

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

I. č.: 80/2012

Bratislava, 20. jún 2013

ZÁPISNICA Z VYHODNOTENIA SPLNENIA PODMIENOK ÚČASTI A Z ÚPLNÉHO VYHODNOTENIA PONÚK PRED ELEKTRONICKOU AUKCIOU

Predmet zákazky: **Nákup jednosmerných električiek pre Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť.**

Druh postupu vo verejnom obstarávaní: **verejná súťaž**

Interné číslo: **80/2012**

Termín konania: **20.06.2013**

Oznámenie o vyhlásení verejnej súťaže bolo zverejnené dňa 9. novembra 2012 vo Vestníku verejného obstarávania vedeného Úradom pre verejné obstarávanie č. 215/2012 pod zn. 13430 – MST a dňa 10. novembra 2012 na Úrade pre vydávanie publikácií Európskej únie č. 2012/S 217-357813.

Prítomní:

1.) Ing. Ľubomír Belfi	predseda komisie
2.) Mgr. Alexander Sako	člen komisie
3.) Ing. Roman Kováč	člen komisie
4.) Mgr. Martin Garaj	člen komisie
5.) Ing. Bronislav Weigl	člen komisie
6.) Ing. Juraj Mesík	člen komisie
7.) Ing. Roman Masár	člen komisie
8.) Mgr. Rastislav Gajarský	člen komisie
9.) Ing. Ladislav Raučina	člen komisie bez práva vyhodnocovať ponuky
10.) Mgr. Adriana Červeňová	člen komisie bez práva vyhodnocovať ponuky

1. Otvorenie

Pán predseda predstavenstva Ing. Ľubomír Belfi privítal prítomných členov komisie na vyhodnotení splnenia podmienok účasti a úplnom vyhodnotení ponúk pred elektronickou aukciou. Následne vyzval prítomných, aby sa prezentovali na prezenčnej listine.

2. Zoznam uchádzačov

P.č.	Obchodné meno uchádzača	Sídlo uchádzača	Dátum predloženia ponuky	Čas predloženia ponuky
1.	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna	Ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz Poľská republika	28.05.2013	07:31
2.	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. CAF	C/Padilla 17, 28006 Madrid Španielsko	28.05.2013	08:07
3.	ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	Borská 2922/32 301 00 Plzeň Česká republika	28.05.2013	08:25
4.	Stadler Bussnang AG	Ernst-Stadler-Strasse 4 CH-9565 Bussnang Švajčiarsko	28.05.2013	08:28

3. Zoznam vylúčených uchádzačov s uvedením dôvodu ich vylúčenia

P.č.	Obchodné meno uchádzača	Sídlo uchádzača	Dôvod vylúčenia
1.	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. CAF	C/Padilla 17, 28006 Madrid Španielsko	V zmysle § 33 ods. 7, písm. a) a b) zákona bol listom zo dňa 05.06.2013 uchádzač z verejného obstarávania pre nesplnenie podmienok účasti a predloženie neplatných dokladov vylúčený. Listom z 05.06.2013 bola v zmysle § 42 ods. 1 zákona z verejného obstarávania pre nesplnenie požiadaviek na predmet zákazky vylúčená ponuka uchádzača.

4. Informácia o vyhodnotení splnenia podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky

Prvú ponuku predložil uchádzač: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna, so sídlom: Ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz, Poľská republika.

Podmienky účasti	Uchádzač 1	
	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna Ul. Zygmunta Augusta 11 85-082 Bydgoszcz Poľská republika	
§ 26 ods. 1, písm. a) písm. b) písm. c) písm. d) písm. e) písm. f) písm. g)	Podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia splnil.	§ 26 ods. 1, písm. a) a b) zákona o verejnom obstarávaní: Výpis z registra trestov zo 14.05.2013 – Tomasz Zaboklicki – úradný preklad (s. 1) Výpis z registra trestov zo 14.05.2013 – Robert Świechowicz (s. 7) Výpis z registra trestov zo 14.05.2013 – Zenon, Michał Duszyński (s. 12) Výpis z registra trestov zo 14.05.2013 – Zygfryd Zurawski (s. 17) Výpis z registra trestov zo 14.05.2013 – Marcin Jedryczka (s. 22)

		Výpis z registra trestov zo 14.05.2013 – POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ (s. 27) § 26 ods. 1, písm. c) zákona o verejnom obstarávaní: Výpis z registra podnikateľov (s. 32) § 26 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie o plnení odvodových povinností z 05.04.2013 (s. 51) § 26 ods. 1, písm. e) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie o nedoplatkoch na dani z 27.03.2013 (s. 55) § 26 ods. 1, písm. f) zákona o verejnom obstarávaní: Výpis z OR z 10.04.2013 – úradný preklad (s. 32) § 26 ods. 1, písm. g) zákona o verejnom obstarávaní: Čestné vyhlásenie z 27.05.2013 (s. 60)
§27 ods. 1, písm. a) písm. c) písm. d)	Podmienky účasti týkajúce sa finančného a ekonomického postavenia splnil.	§ 27 ods. 1, písm. a) zákona o verejnom obstarávaní: Vyjadrenie banky – Bank Gospodarki Żywnościowej S.A. z 12.04.2013 (s. 76) Vyjadrenie banky – Nordea Bank Polska S.A. z 30.04.2013 (s. 71) Vyjadrenie banky – Raiffeisen Polbank z 23.04.2013 (s. 65) Vyjadrenie banky – PKO Bank Polski SA z 10.04.2013 (s. 81) Vyjadrenie banky – BRE Bank S.A z 15.03.2013 (s. 61) Čestné vyhlásenie z 27.05.2013 (s. 87) § 27 ods. 1, písm. c) zákona o verejnom obstarávaní: Účtovná závierka k 31.12.2011 (s. 88) Čestné vyhlásenie z 27.05.2013 (s. 166) § 27 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Účtovná závierka k 31.12.2011 (s. 88) Účtovná závierka k 31.12.2010 (s. 167) Účtovná závierka k 31.12.2009 (s. 193) Prehľad o dosiahnutom obrate (s. 213)
§ 28 ods. 1, písm. a) písm. c) písm. d)	Podmienky účasti týkajúce sa technickej alebo odbornej spôsobilosti splnil.	§ 28 ods. 1, písm. a) a c) zákona o verejnom obstarávaní: Referencia – Tramwaje Warszawskie Sp. Z o.o. (s. 216) Homologizačný list (s. 221) Referencia – Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku Sp. Z o.o. (s. 225) Homologizačný list (s. 230) Referencia – Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. (s. 234) Homologizačný list (s. 239) Homologizačný list (s. 243) Homologizačný list (s. 247) Pozri aj Vysvetlenie podmienok účasti z 11.06.2013 § 28 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Certifikát ISO 9001:2008 (s. 251)
Požiadavky na predmet zákazky		
Bod 17.1, písm. b) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno Áno Áno	Návrh na plnenie kritérií (s. 274) Samostatnú tabuľku zoznamu náhradných dielov a spotrebného materiálu, ktorý predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každej električky (s. 325) Pomocná tabuľka výpočtu údržby (s. 277)
Bod 17.1, písm. c) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	Návrh zmluvy (s. 278)
Bod 17.1, písm. d) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Pozri časť 2	Technická špecifikácia (s. 298)
Bod 17.1, písm. e) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	Zábezpeka (s. 406)
Bod 17.1, písm. f) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Neuplatňuje sa	Čestné vyhlásenie skupiny dodávateľov
Bod 17.1, písm. g) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Neuplatňuje sa	Plnomocenstvo – skupina dodávateľov

Bod 17.1, písm. h) části A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	E-mail pre elektronickú aukciu (s. 286)
Bod 17.1, písm. i) části A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	CD - DVD nosič

Poznámky:

Pozri aj Žiadosť o vysvetlenie podmienok účasti z 05.06.2013

Pozri aj Žiadosť o vysvetlenie požiadaviek na predmet zákazky z 05.06.2013

Pozri aj Vysvetlenie podmienok účasti z 11.06.2013

Pozri aj Vysvetlenie požiadaviek na predmet zákazky z 11.06.2013

Pozri aj:

[http://bydgoszcz.gazeta.pl/bydgoszcz/1,48722,11332724,Nowy tramwaj Pesy Twist pobije Swinga galeria .html](http://bydgoszcz.gazeta.pl/bydgoszcz/1,48722,11332724,Nowy_tramwaj_Pesy_Twist_pobije_Swinga_galeria_.html)

Uchádzač 1 - Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna		
Požiadavka na predmet zákazky	Kde sa nachádza	Hodnota, splnenie
Zdokumentovanie technickej špecifikácie podľa ods. 17.1 d), str. 12 SP	str. 385	Uvedené sú hraničné hodnoty zadania. Opis nedáva dostatočný obraz o skutočnom vyhotovení vozidla, ale ponuka neodporuje požiadavkám na predmet zákazky.
A – Úvod – Legislatíva		
Zák. 513/2013 Z. z. Vyhl. MDPT SR 205/2010 Z. z. Vyhl. MDPT SR351/2010 Z. z. Zák. 126/2006 Z. z. Zák. 725/2004 Z. z. §17 Zákona 513/2010 o určených činnostiach zhotoviteľa električky Systém manažérstva kvality	Zoznam súvisiacich noriem a predpisov príloha č. 11, str. 412	OK
C. Základné technické parametre		
1.1 Rozchod	1.1, str. 385	1000 mm, OK
1.2 Možnosť zmeny rozchodu	1.2, str. 385	OK
1.3 Prechodový prierez, obrys vozidla (v zmysle odpovede č. 54)	1.3, str. 385	OK
1.4 Min. polomer smerových oblúkov trate (v zmysle odpovede č. 55)	1.4, str. 385	19 m, OK
1.5 Min. polomer vrcholového oblúka R=500	1.5, str. 385	500 m, OK
1.6 Max. pozdĺžny sklon trate – 70‰	1.6, str. 385	70‰, OK
1.7 Nápravové zaťaženie	Tabuľka plnenia kritérií, str. 275 Tabuľka zaťaženia, str. 398, kontrolný výpočet	8,68 t, OK
1.8 Napájanie vozidla a) Poloha zberača do 20,8 m od predného čela b) Napät'ová sústava 600 V DC c) Napät'ová sústava 750 V DC	1.8, str. 385 Výkres, str. 402	a) cca 4,5 m, OK b) OK c) OK
1.9 Jazdné vlastnosti a) Max. prevádzková rýchlosť min. 60 km/h b) Konšt. rozjazd. zrýchlenie 1,3 m/s ² pri 750 V 1200 A a obsadenie sed. a 4 stoj. os/m ² c) EDB, rekuperácia, bez zmeny účinku pri brzdení do odporu d) Trakčné charakteristiky	1.9, str. 385 Trakčné charakteristiky, str. 398	a) 70 km/h, OK b) 1,3 m/s ² , OK c) OK d) OK
1.10 Obsaditeľnosť min. 220 pri 5/m ² , z toho 20% sediacich	Tabuľka plnenia kritérií, str. 275 Výkres, str. 402	232 osôb, 60 sediacich (25,9%) OK
1.11 Rozmery skrine (v zmysle odpovede č. 56) a) dĺžka do 32,5 m b) šírka min. 2,4 m plus prahy na 2,5 m	1.11, str. 385	Dĺžka 32,0 m Šírka 2,4 m plus prahy na 2,5 m

1.12 Nízkopodlažnosť a) 80% stojacich plus 50% sediacich b) Sklon šikmých rámp max. 8 a 12% c) Výška nástupnej hrany dverí max. 350 mm	1.12, str. 386 Tabuľka plnenia kritérií, str. 275	a) 100% OK b) OK c) 350 mm, OK
1.13 Klimatická odolnosť (v zmysle odpovede č. 57) - 25°C až +40 °C, pre klimatizáciu a kúrenie -20°C až +35°C	1.13, str. 386	Odolnosť - 25°C až +40 °C, OK
D – Mechanická časť		
2.1 Skriňa vozidla a) EN 15227+A1 – trieda C-IV b) EN 12663-1 – kat. P-V c) Materiál oceľ, d) Životnosť min. 30 rokov	2.1, str. 386	a) OK b) OK c) oceľ, OK d) 30 rokov, OK
2.2 Brzdy a) Súčinnosť a účinnosť podľa Vyhl. 351/2010 b) Núdzové odbrzdzenie mech. bŕzd min. elektrické	2.2, str. 386	a) OK b) OK
2.3 Charakteristika pojazdu a) Symetrické dvojnápravové podvozky b) Plne odpružené TM c) Hmotnosť neodpruž. častí pre každý druh podvozka d) Opis spojenia podvozka a skrine e) Prim. a sek. vypruženie f) Striedavé TM g) Adhézna hmotnosť min 70% prázdneho vozidla	2.3, str. 387	a) OK b) OK c) 1250 kg d) OK e) OK f) OK g) 75 %
2.4 Jazdný profil kolesa (v zmysle doplnenia informácií) a) Min. priemer 600 mm b) Hrúbka na opotrebenie min. 40 mm	2.4, str. 389	a) 600 mm b) 40 mm
2.5 Spriahadlo (v zmysle odpovede č. 11 ?) a) Kompatibilné s DPB b) Dimenzované na odsun / odt'ah c) Opis spôsobu manipulácie, hmotnosť dielov na manipuláciu	2.5, str. 389	a) OK b) OK c) skladacie, OK
2.6 Sypač piesku a) Strojné aj ručné plnenie b) Miesta sypania (2 vpredu, 2 vzadu) c) Zásoba min 20 l na každé koleso d) Nerez. trysky elektricky vyhrievané	2.6, str. 392	a) OK b) OK c) OK d) OK
2.7 Mazanie okolesníkov (v zmysle odpovede č. 58) a) pneumatické, na tekuté mazivo	2.7, str. 392	a) OK
2.8 Nástupné dvere (v zmysle doplnenia informácií) a) Predsuvné	2.8, str. 392	a) OK b) OK

b) Elektrický pohon, funkcia proti zovretiu c) 10 nástupných prúdov d) min. 4 dvojprúdové (š. 1300 mm) e) min. 2 jednoprúdové (š. 800 mm) f) programovateľná predvoľba podľa DPB		c) 10 d) 4 e) 2 f) Áno
2.9 Okná a) Bočné: tvrdené determinálne farebné b) Zámok otváraciej časti c) Čelné a bočné u vodiča: bezpečnostné, vrstvené d) posuvná otváracia časť	2.9, str. 392	a) OK b) OK c) OK d) OK
2.10 Riadenie vnútornej mikroklimy a) Kabína vodiča: kúrenie, vetranie, klimatizácia b) Priestor pre cestujúcich: kúrenie, vetranie, klimatizácia c) Automatická regulácia	2.10, str. 392	a) OK b) OK c) OK
2.11 Interiér (v zmysle odpovede č. 59) a) Plocha pre dva vozíky čo najbližšie k vodičovi b) Ručná plošina c) Opis obloženia interiéru d) Vodotesná protišmyková hladká podlaha – opis e) Vyhrievanie podlahy v nástupných priestoroch – opis f) Vnútorne osvetlenie, opis, núdzové osvetlenie	2.11, str. 393	a) OK b) OK c) OK d) OK e) OK f) OK
2.12 Kabína vodiča a) Oddelená pevnou stenou s presklenými dverami b) Kontrolér pre ľavú ruku c) Anatomické sedadlo d) Sedadlo pre inštruktora e) Zásuvka na simuláciu porúch f) Protislnečná clona (roleta) vpredu a vľavo g) Nožná podpera mech. nastaviteľná h) Autorádio, chladnička, miesto na potreby vodiča i) Usporiadanie podľa dohody s DPB	2.12, str. 394	a) OK b) OK c) OK d) OK e) OK f) OK g) OK h) OK i) OK
2.13 Kamerový systém (v zmysle odpovede č. 60) a) Počet vonkajších kamier min. 3 b) Počet vnútorných kamier min. 6 c) Monitor vľavo a vpravo d) Záznamník na min. 7 dní podľa zák. 428/2002	2.13, str. 394	a) 3 b) 6 c) OK d) Áno
2.14 Tarifný, informačný a komunikačný systém (v zmysle odpovede č. 8) a) Kompatibilný s DPB b) Upresnenie konfigurácie podľa DPB	2.14, str. 394	a) OK b) Áno c) Áno

c) Zmena komponentov bez straty záruky vozidla		
2.15 APC (v zmysle odpovede č. 62) a) 1 dvere = 1 snímač b) Presnosť 98%	2.17, str. 396	a) OK b) 98 %
2.16 Komunikácia s periférnymi zariadeniami (v zmysle odpovede č. 63)	2.18, str. 396	OK
E – Elektrická časť		
3.1 Zberač a) Jednoramenný dvojlišťový zberač, elektrický pohon, núdzové ovládanie	3.1, str. 396	a) OK
3.2 Trakčný pohon (v zmysle odpovede č. 64) a) Bezkontaktná polovodičová výzbroj b) Prevádzka v napäťovej sústave 600/750 V DC c) Diagnostika cez PC v interiéri vozidla d) EDB bez zníženia účinku e) Brzdový rezistor na trvalé zaťaženie bez rekuperácie f) Redundancia - pri poruche jednej časti zvyšok ide	3.2, str. 396	a) Áno b) Áno c) OK d) OK e) OK f) Áno
3.3 Pomocné pohony a) Napätie DC obvodov 24 V b) Napätie AC obvodov 3x 230/400 V, 50 Hz c) Rozbeh SM na 600/750 V pri vybíjení batérii 24 V d) Rozbeh PP pre HVAC po výpadku VN e) Redundancia - pri poruche jednej časti zvyšok ide	3.3, str. 397	a) OK b) OK c) OK d) OK e) OK
3.4 Akumulátorová batéria –typ, parametre	3.4, str. 397	OK
3.5 Ochrana proti prepätiu	3.5, str. 397	OK
3.6 Ovládanie výhybiek (v zmysle odpovedí č. 65 a 66) a) kompatibilné s DPB, opis b) príprava pre inštaláciu bezkontaktného ovládania výhybiek.	3.6, str. 397	OK
3.7 Tachograf a meranie spotreby energie a) kompatibilné so zariadeniami DPB, opis	3.7, str. 397	OK
3.8 Núdzový pojazd a) Trakčná charakteristika	3.8, str. 397	OK
F – Iné požiadavky		
4.1 Povinná výbava	4.1, str. 397	OK
4.2 Servisné prípravky a náradie	4.2, str. 397	OK

Poznámka:

Pozri aj Vysvetlenie podmienok účasti z 11.06.2013

Pozri aj Vysvetlenie požiadaviek na predmet zákazky z 11.06.2013

Druhú ponuku predložil uchádzač: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., CAF, so sídlom: C/Padilla 17, 28006 Madrid, Španielsko.

Podmienky účasti	Uchádzač 2	
	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. CAF C/Padilla 17, 28006 Madrid Španielsko	
§ 26 ods. 1, písm. a) písm. b) písm. c) písm. d) písm. e) písm. f) písm. g)	Podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia nesplnil.	Plnomocenstvo pre Felipe Rodrigo Magal zo 15.11.2012 – úradne preložený originál (s. 94) § 26 ods. 1, písm. a) a b) zákona o verejnom obstarávaní: Čestné vyhlásenie o splnení základných kvalifikačných požiadaviek zo dňa 10.04.2013 – úradne preložený originál (s. 20) Čestné vyhlásenie o splnení základných kvalifikačných požiadaviek zo dňa 10.04.2013 - (PO – výpis z registra trestov) – úradne preložený originál (s. 31) Výpis z registra trestov – JOSE MARIA BAZTARRICA GARIJO – 14.03.2013 – úradne preložený originál (s. 40) Výpis z registra trestov – ANDRES ARIZCORRETA GARCIA – 14.03.2013 – úradne preložený originál (s. 56) Výpis z registra trestov – ALEJANDRO GABRIEL LEGARDA ZARAGUETA – 14.03.2013 – úradne preložený originál (s. 48) § 26 ods. 1, písm. c) zákona o verejnom obstarávaní: Čestné vyhlásenie z 10.04.2013 – originál (Nepreukázal, že taký doklad sa nevydáva.) (s. 85) Potvrdenie z 14.02.2013 – úradne preložený originál - Neplatný doklad v zmysle § 26 ods. 2, písm. b) zákona (s. 124) Potvrdenie zo 06.03.2013 – úradne overený preklad (s. 139) § 26 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie o platbe poisťného na sociálne poistenie z 12.02.2013 – úradne preložený originál - Neplatný doklad v zmysle § 26 ods. 2, písm. c) zákona (s. 78) Nepreukázal, že nemá evidované nedoplatky na zdravotnom poistení. § 26 ods. 1, písm. e) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie daňového úradu z 08.02.2013 – úradne preložený originál - Neplatný doklad v zmysle § 26 ods. 2, písm. d) zákona (s. 64) Potvrdenie daňového úradu zo 07.02.2013 – úradne preložený originál - Neplatný doklad v zmysle § 26 ods. 2, písm. d) zákona (s. 71) § 26 ods. 1, písm. f) zákona o verejnom obstarávaní: Čestné vyhlásenie z 10.04.2013 – originál (Nepreukázal, že taký doklad sa nevydáva.) (s. 85) Potvrdenie z 12.02.2013 – úradne preložený originál (s. 113) Potvrdenie zo 06.02.2013 – úradne preložený originál (s. 132) § 26 ods. 1, písm. g) zákona o verejnom obstarávaní: Čestné vyhlásenie z 10.04.2013 – originál (s. 85)
§27 ods. 1, písm. a) písm. c) písm. d)	Podmienky účasti týkajúce sa finančného a ekonomického postavenia splnil.	§ 27 ods. 1, písm. a) zákona o verejnom obstarávaní: Čestné vyhlásenie z 10.04.2013 (s. 185) Potvrdenie banky – HSBC Bank plc z 15.04.2013 – úradne preložený originál (s. 194) Potvrdenie banky – CITIbank z 12.04.2013 (s. 201) § 27 ods. 1, písm. c) zákona o verejnom obstarávaní: Súvaha k 31.12.2011 (s. 253) § 27 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Výkaz ziskov a strát k 31.12.2011 (s. 253) Výkaz ziskov a strát k 31.12.2010 (s. 275) Výkaz ziskov a strát k 31.12.2009 (s. 297) Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 (s. 328)
§ 28 ods. 1, písm. a) písm. c) písm. d)	Podmienky účasti týkajúce sa technickej alebo odbornej	§ 28 ods. 1, písm. a) a c) zákona o verejnom obstarávaní: Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 (s. 328) Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 (s. 338) – S.E.M. Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 (s. 343) – S.E.M.

	spôsobilosti splnil.	Referencia – S.E.M. – obojsmerné električky – 63 188 000,- € (s. 355) Homologizačný list – S.E.M – (s. 376) Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 (s. 383) Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 – Belehrad (s. 387) Referencia – Belehrad – 68 950 027,- € (s. 399) Homologizačný list – Belehrad (s. 412) Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 (s. 424) Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 – Edinburgh (s. 432) Referencia – Edinburgh (s. 440) (Referencia nie je v súlade so zákonom) Homologizačný list – Edinburgh (s. 460) Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 (s. 470) Čestné vyhlásenie z 12.04.2013 – Sevilla (s. 478) Referencia – Sevilla (s. 486) § 28 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Certifikát ISO 9001:2008 – úradne preložený originál (s. 146)
Požiadavky na predmet zákazky		
Bod 17.1, písm. b) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno Áno Áno	Návrh na plnenie kritérií (s. 15) Samostatnú tabuľku zoznamu náhradných dielov a spotrebného materiálu, ktorý predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každej električky (s. 7) Pomocná tabuľka výpočtu údržby (s. 5)
Bod 17.1, písm. c) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	Návrh zmluvy (s. 499)
Bod 17.1, písm. d) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Pozri časť 2	Technická špecifikácia
Bod 17.1, písm. e) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	Zábezpeka (s. 916)
Bod 17.1, písm. f) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Neuplatňuje sa	Čestné vyhlásenie skupiny dodávateľov
Bod 17.1, písm. g) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Neuplatňuje sa	Plnomocenstvo – skupina dodávateľov
Bod 17.1, písm. h) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	E-mail pre elektronickú aukciu (s. 3)
Bod 17.1, písm. i) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	CD - DVD nosič

Poznámka:

Pozri aj Oznámenie o vylúčení z verejného obstarávania z 05.06.2013

Pozri aj Oznámenie o vylúčení z verejného obstarávania z 05.06.2013

Uchádzač 2 - Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. - CAF		
Požiadavka na predmet zákazky	Kde sa nachádza	Hodnota, splnenie
Zdokumentovanie technickej špecifikácie podľa ods. 17.1 d), str. 12 SP	str. 725	Opis je dostatočne podrobný, názorný a dostatočne opisuje ponúkané vozidlo.
A – Úvod – Legislatíva		
Zák. 513/2013 Z. z. Vyhl. MDPT SR 205/2010 Z. z. Vyhl. MDPT SR 351/2010 Z. z. Zák. 126/2006 Z. z. Zák. 725/2004 Z. z. §17 Zákona 513/2010 o určených činnostiach zhotoviteľa električky Systém manažérstva kvality	Príloha kúpnej zmluvy č. 11, str. 670 - 671	OK
C. Základné technické parametre		
1.1 Rozchod	2.1.1, str. 737	1000 mm, OK
1.2 Možnosť zmeny rozchodu	2.1.2, str. 737	Výmenou podvozka, OK
1.3 Prechodový prierez, obrys vozidla (v zmysle odpovede č. 54)	2.1.3, str. 737	OK, potvrdiť, že nenastane zmena hodnotených parametrov a ani k nesplneniu povinných parametrov.
1.4 Min. polomer smerových oblúkov trate(v zmysle odpovede č. 55)	2.1.4, str. 738	25 m s plným zaťažením, 19 m v depe, OK
1.5 Min. polomer vrcholového oblúka R=500	2.1.5, str. 738	500 m, OK
1.6 Max. pozdĺžny sklon trate – 70‰	2.1.6, str. 738	70‰, OK
1.7 Nápravové zaťaženie	2.1.7, str. 738	Do 11 t, OK
1.8 Napájanie vozidla a) Poloha zberača do 20,8 m od predného čela b) Napät'ová sústava 600 V DC c) Napät'ová sústava 750 V DC	a) Typový výkres v prílohe č. 1, str. 856 b) 2.1.8, str. 739 c) 2.1.9, str. 739	a) 16,2 m, OK b) OK c) OK, Potvrdiť, že trakčný systém je navrhnutý aj pre 750 V.
1.9 Jazdné vlastnosti a) Max. prevádzková rýchlosť min. 60 km/h b) Konšt. rozjazd. zrýchlenie 1,3 m/s ² pri 750 V 1200 A a obsadenie sed. a 4 stoj. os/m ² c) EDB, rekuperácia, bez zmeny účinku pri brzdení do odporu d) Trakčné charakteristiky	2.1.9, str. 739 d) str. 740 až 742	a) 60km/h, OK b) 1,3 m/s ² podľa podmienok, OK c) OK d) OK
1.10 Obsaditeľnosť min. 220 pri 5/m ² , z toho 20% sediacich	2.1.10, str. 742	245 osôb, 52 sediacich (21,22%) OK
1.11 Rozmery skrine (v zmysle odpovede č. 56) a) dĺžka do 32,5 m b) šírka min. 2,4 m plus prahy na 2,5 m	2.1.11, str. 743	a) 31,9 m, OK b) 2,4 m, OK
1.12 Nízkopodlažnosť	2.1.12, str. 743,	a) OK, 82,9% NP Potvrdiť spôsob výpočtu.

a) 80% stojacich plus 50% sediacich b) Sklon šikmých rámp max. 8 a 12% c) Výška nástupnej hrany dverí max. 350 mm	kontrolný výpočet	28/52 sed. NP (53,8%), OK b) OK c) 350 mm, OK
1.13 Klimatická odolnosť (v zmysle odpovede č. 57) - 25°C až +40 °C, pre klimatizáciu a kúrenie -20°C až +35°C	2.2, str. 743	Odolnosť - 25°C až +40 °C, OK
D – Mechanická časť		
2.1 Skriňa vozidla a) EN 15 227+A1 – trieda C-IV b) EN 12663-1 – kat. P-V c) Materiál oceľ, d) Životnosť min. 30 rokov	a) 1.1, str. 730 b) 1.1, str. 730 c) 3.1, str. 744	a) OK b) OK c) oceľové profily, OK d) neuvedené
2.2 Brzdy a) Súčinnosť a účinnosť podľa Vyhl. 351/2010 b) Núdzové odbrzdzenie mech. bŕzd min. elektrické	a) 3.2, str. 747 b) 3.2, str. 747	a) OK b) potvrdiť aj elektrické núdzové odbrzdzenie
2.3 Charakteristika pojazdu a) Symetrické dvojnápravové podvozky b) Plne odpružené TM c) Hmotnosť neodpruž. častí pre každý druh podvozka d) Opis spojenia podvozka a skrine e) Prim. a sek. vypruženie f) Striedavé TM g) Adhézna hmotnosť min 70% prázdneho vozidla	a) 3.3, str. 749, obr. 1 b) 3.3, str. 749 c) Vyhodnocovacia tab. str. 735 d) 3.3.7, str. 752 e) 3.3.2, str. 751 f) 4.2.1, str. 783 g) 2.1.7, str. 738	a) OK b) OK c) trakčný 1246 kg, hmotnosť pre bežný podvozok neuvedená d) OK e) OK f) OK g) 82%, OK
2.4 Jazdný profil kolesa (v zmysle doplnenia informácií) a) Min. priemer 600 mm b) Hrúbka na opotrebenie min. 40 mm	a) 3.3.5, str. 752 b) 3.3.5, str. 752	a) ø 660 mm, OK b) 80 mm, OK
2.5 Spriahadlo(v zmysle odpovede č. 11) a) Kompatibilné s DPB b) Dimenzované na odsun / odt'ah c) Opis spôsobu manipulácie, hmotnosť dielov na manipuláciu		a) potvrdiť použitie kompatibilnej hlavy b) neuvedené, potvrdiť dimenzovanie c) skladacie, OK
2.6 Sypač piesku a) Strojné aj ručné plnenie b) Miesta sypania (2 vpredu, 2 vzadu) c) Zásoba min 20 l na každé koleso d) Nerez. trysky elektricky vyhrievané	3.6, str. 754	a) OK b) OK c) neuvedené d) OK
2.7 Mazanie okolesníkov (v zmysle odpovede č. 58) a) pneumatické, na tekuté mazivo	3.7, str. 754	a) OK
2.8 Nástupné dvere (v zmysle doplnenia informácií) a) Predsuvné	3.8, str. 755	a) OK

b) Elektrický pohon, funkcia proti zovretiu c) 10 nástupných prúdov d) min. 4 dvojprúdové (š. 1300 mm) e) min. 2 jednoprúdové (š. 800 mm) f) programovateľná predvoľba podľa DPB		b) OK c) OK d) OK e) OK f) OK
2.9 Okná a) Bočné: tvrdené determinálne farebné b) Zámok otváraciej časti c) Čelné a bočné u vodiča: bezpečnostné, vrstvené d) posuvná otváracia časť	3.9, str. 758	a) neuvedené b) OK c) OK d) neuvedené
2.10 Riadenie vnútornej mikroklímy a) Kabína vodiča: kúrenie, vetranie, klimatizácia b) Priestor pre cestujúcich: kúrenie, vetranie, klimatizácia c) Automatická regulácia	3.10, str. 759 a) 3.10.2, str. 763 b) 3.10.1, str. 759 c) 3.10.1.4, str. 762	a) OK b) OK c) OK
2.11 Interiér (v zmysle odpovede č. 59) a) Plocha pre dva vozíky čo najbližšie k vodičovi b) Ručná plošina c) Opis obloženia interiéru d) Vodotesná protišmyková hladká podlaha – opis e) Vyhrievanie podlahy v nástupných priestoroch – opis f) Vnútorné osvetlenie, opis, núdzové osvetlenie	a) 3.11.1, str. 764 c) 3.11.3, str. 765 d) 3.11.3, str. 765 e) 3.10.1, str. 759 f) 3.11.4, str. 767	a) potvrdiť plochu pre dva vozíky b) neuvedené c) OK d) OK e) neuvedené f) OK
2.12 Kabína vodiča a) Oddelená pevnou stenou s presklenými dverami b) Kontrolér pre ľavú ruku c) Anatomické sedadlo d) Sedadlo pre inštruktora e) Zásuvka na simuláciu porúch f) Protisľnečná clona (roleta) vpredu a vľavo g) Nožná podpera mech. nastaviteľná h) Autorádio, chladnička, miesto na potreby vodiča i) Usporiadanie podľa dohody s DPB	a) 3.12.3, str. 770 b) 3.12.7, str. 775 c) 3.12.2, str. 769 d) 3.12.1, str. 769, obr. 34 f) 3.12.5, str. 772 g) h) i) 3.12.7, str. 776	a) OK b) OK c) OK d) OK e) neuvedené f) OK g) neuvedené h) neuvedené i) OK
2.13 Kameraný systém (v zmysle odpovede č. 60) a) Počet vonkajších kamier min. 6 b) Počet vnútorných kamier min. 6 c) Monitor vľavo a vpravo d) Záznamník na min. 7 dní podľa zák. 428/2002	3.13, str. 776	a) OK b) OK c) OK d) OK
2.14 Tarifný, informačný a komunikačný systém (v zmysle odpovede č. 8) a) Kompatibilný s DPB b) Upresnenie konfigurácie podľa DPB	3.14, str. 778	Neuvedené

c) Zmena komponentov bez straty záruky vozidla		
2.15 APC (v zmysle odpovede č. 62) a) 1 dvere = 1 snímač b) Presnosť 98%	3.15, str. 779, obr. 45	a) OK b) OK
2.16 Komunikácia s periférnymi zariadeniami (v zmysle odpovede č. 63)	3.16, str. 781	OK
E – Elektrická časť		
3.1 Zberač a) Jednoramenný dvojlišťový zberač, elektrický pohon, núdzové ovládanie	a) 4.1, str. 782	a) OK
3.2 Trakčný pohon (v zmysle odpovede č. 64) a) Bezkontaktná polovodičová výzbroj b) Prevádzka v napäťovej sústave 600/750 V DC c) Diagnostika cez PC v interiéri vozidla d) EDB bez zníženia účinku e) Brzdový rezistor na trvalé zaťaženie bez rekuperácie f) Redundancia - pri poruche jednej časti zvyšok ide	a) 4.2.1, str. 783 d) 3.2.1, str. 748 e) 4.2.1, str. 783 f) 4.2.1, str. 783	a) OK b) OK, potvrdiť, že trakčný systém je navrhnutý aj pre 750 V. c) neuvedené d) OK e) OK f) OK
3.3 Pomocné pohony a) Napätie DC obvodov 24 V b) Napätie AC obvodov 3x 230/400 V, 50 Hz c) Rozbeh SM na 600/750 V pri vybití batérie 24 V d) Rozbeh PP pre HVAC po výpadku VN e) Redundancia - pri poruche jednej časti zvyšok ide	4.3, str. 789	a) OK b) OK c) OK d) neuvedené e) neuvedené
3.4 Akumulátorová batéria –typ, parametre	4.4, str. 790	OK
3.5 Ochrana proti prepätiu	4.5, str. 791	OK
3.6 Ovládanie výhybiek (v zmysle odpovedí č. 65 a 66) a) kompatibilné s DPB, opis b) príprava pre inštaláciu bezkontaktného ovládania výhybiek.	4.6, str. 792	OK
3.7 Tachograf a meranie spotreby energie a) kompatibilné so zariadeniami DPB, opis	4.7, str. 792	OK
3.8 Núdzový pojazd a) Trakčná charakteristika	4.8, str. 792	OK
F – Iné požiadavky		
4.1 Povinná výbava	5.1, str. 794	OK
4.2 Servisné prípravky a náradie	5.2, str. 794, príloha č. 1 ku zmluve, str. 613	OK

Poznámka:

Pozri aj Oznámenie o vylúčení z verejného obstarávania z 05.06.2013

Tretiu ponuku predložil uchádzač: ŠKODA TRANSPORTATION a.s., so sídlom: Borská 2922/32, 301 00 Plzeň, Česká republika.

Podmienky účasti	Uchádzač 3	
	ŠKODA TRANSPORTATION a.s. Borská 2922/32 301 00 Plzeň Česká republika	
§ 26 ods. 1, písm. a) písm. b) písm. c) písm. d) písm. e) písm. f) písm. g)	Podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia splnil.	Plnomocenstvo pre Ing. Jaromíra Jelínka z 10.12.2012 – úradne overené podpisy (s. 8) § 26 ods. 1, písm. a) a b) zákona o verejnom obstarávaní: Výpis z registra trestov zo 16.05.2013 – Tomáš Krsek - overený odpis (s. 11) Výpis z registra trestov zo 04.03.2013 – Michal Korecký – overený odpis (s. 13) Výpis z registra trestov zo 16.05.2013 – Josef Bernard – overený odpis (s. 15) Výpis z registra trestov z 25.03.2013 – Marek Krsek – overený odpis (s. 17) Výpis zo zoznamu kvalifikovaných dodávateľov z 04.03.2013 – overený odpis (s. 24) § 26 ods. 1, písm. c) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie Krajského súdu v Plzni zo 17.05.2013 – originál (s. 18) Výpis zo zoznamu kvalifikovaných dodávateľov z 04.03.2013 – overený odpis (s. 24) § 26 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie okresnej správy sociálneho zabezpečenia Plzeň z 30.04.2013 – overený odpis (s. 19) Potvrdenie všeobecnej zdravotnej poisťovne z 03.05.2013 – overený odpis (s. 20) Výpis zo zoznamu kvalifikovaných dodávateľov z 04.03.2013 – overený odpis (s. 24) § 26 ods. 1, písm. e) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie špecializovaného finančného úradu z 21.03.2013 – overený odpis (s. 21) Výpis zo zoznamu kvalifikovaných dodávateľov z 04.03.2013 – overený odpis (s. 24) § 26 ods. 1, písm. f) zákona o verejnom obstarávaní: Výpis z obchodného registra zo 04.03.2013 – overený odpis (s. 29) § 26 ods. 1, písm. g) zákona o verejnom obstarávaní: Výpis zo zoznamu kvalifikovaných dodávateľov z 04.03.2013 – overený odpis (s. 24) Čestné vyhlásenie z 03.05.2013 (s. 32)
§27 ods. 1, písm. a) písm. c) písm. d)	Podmienky účasti týkajúce sa finančného a ekonomického postavenia splnil.	§ 27 ods. 1, písm. a) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie – Citibank Europe plc. z 15.05.2013 – originál (s. 34) Potvrdenie – ČSOB z 15.05.2013 – originál (s. 37) Potvrdenie – Česká spořitelna, a.s. z 15.05.2013 – originál (s. 38) Potvrdenie – Komerční banka, a.s. zo 17.05.2013 – originál (s. 39) Potvrdenie – UniCredit Bank Czech Republic, a.s. z 15.05.2013 – originál (s. 40) Potvrdenie – Raiffeisenbank, a.s. z 15.05.2013 – originál (s. 41) Potvrdenie – Commerzbank zo 17.05.2013 – originál (s. 42) Čestné vyhlásenie z 03.05.2013 (s. 43) § 27 ods. 1, písm. c) zákona o verejnom obstarávaní: Konsolidovaná účtovná závierka k 31.12.2012 – overená kópia (s. 46) Konsolidovaná účtovná závierka k 31.12.2011 – overená kópia (s. 77) § 27 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Prehľad obrátu v oblasti predmetu zákazky (s. 45) Konsolidovaná účtovná závierka k 31.12.2012 – overená kópia (s. 46) Konsolidovaná účtovná závierka k 31.12.2011 – overená kópia (s. 77) Konsolidovaná účtovná závierka k 31.12.2010 – overená kópia (s. 82) Konsolidovaná účtovná závierka k 31.12.2009 – overená kópia (s. 82)

		87)
§ 28 ods. 1, písm. a) písm. c) písm. d)	Podmienky účasti týkajúce sa technickej alebo odbornej spôsobilosti splnil.	§ 28 ods. 1, písm. a) a c) zákona o verejnom obstarávaní: Zoznam min. 3 dodávok tovaru (s. 93) Referencia Wroclaw - úradný preklad (s. 96) Osvedčenie o homologizácii – úradný preklad (s. 101) Referencia Riga – úradný preklad (s. 106) Čestné vyhlásenie z 03.05.2013 (s. 109) Protokol o odovzdaní z 01.07.2011 – úradný preklad (s. 110) Referencia Praha (s. 114) Rozhodnutie o schválení typu (s. 115) § 28 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Certifikát ISO 9001:2008 – overený odpis (s. 117)
Požiadavky na predmet zákazky		
Bod 17.1, písm. b) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno Áno Áno	Návrh na plnenie kritérií (s. 121) Samostatnú tabuľku zoznamu náhradných dielov a spotrebného materiálu, ktorý predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každej električky Pomocná tabuľka výpočtu údržby (s. 124)
Bod 17.1, písm. c) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	Návrh zmluvy (s. 125)
Bod 17.1, písm. d) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Pozri časť 2	Technická špecifikácia
Bod 17.1, písm. e) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	Zábezpeka (s. 322)
Bod 17.1, písm. f) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Neuplatňuje sa	Čestné vyhlásenie skupiny dodávateľov
Bod 17.1, písm. g) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Neuplatňuje sa	Plnomocenstvo – skupina dodávateľov
Bod 17.1, písm. h) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	E-mail pre elektronickú aukciu (s. 329)
Bod 17.1, písm. i) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	CD - DVD nosič

Poznámka:

Pozri aj Žiadosť o vysvetlenie z 05.06.2013

Pozri aj Vysvetlenie z 10.06.2013

Uchádzač 3 - ŠKODA TRANSPORTATION a.s.		
Požiadavka na predmet zákazky	Kde sa nachádza	Hodnota, splnenie
Zdokumentovanie technickej špecifikácie podľa ods. 17.1 d), str. 12 SP	str. 234	Opis je dostatočne podrobný, názorný a dostatočne opisuje ponúkané vozidlo.
A – Úvod - Legislatíva		
Zák. 513/2013 Z. z. Vyhl. MDPT SR 205/2010 Z. z. Vyhl. MDPT SR 351/2010 Z. z. Zák. 126/2006 Z. z. Zák. 725/2004 Z. z. §17 Zákona 513/2010 o určených činnostiach zhotoviteľa električky Systém manažérstva kvality	Zoznam súvisiacich noriem a predpisov str. 263	OK
C. Základné technické parametre	Technický opis vozidla, str. 235	
1.1 Rozchod	C.1.1, str. 240	1000 mm, OK
1.2 Možnosť zmeny rozchodu	C.1.2, str. 240	Výmenou podvozka, OK
1.3 Prechodový prierez, obrys vozidla (v zmysle odpovede č. 54)	C.1.3, str. 240	Výpočet v prílohe č. 2, str. 277, OK
1.4 Min. polomer smerových oblúkov trate(v zmysle odpovede č. 55)	C.1.4, str. 240	25 m, 19 m v depe, OK
1.5 Min. polomer vrcholového oblúka R=500	C.1.5, str. 240	500 m, OK
1.6 Max. pozdĺžny sklon trate – 70‰	C.1.6, str. 240	70‰, OK
1.7 Nápravové zaťaženie	C.1.7, str. 240	Do 11 t, OK
1.8 Napájanie vozidla a) Poloha zberača do 20,8 m od predného čela b) Napät'ová sústava 600 V DC c) Napät'ová sústava 750 V DC	C.1.8, str. 240 Typový výkres v prílohe č. 1, str. 276	a) 12,2 m, OK b) OK c) OK
1.9 Jazdné vlastnosti a) Max. prevádzková rýchlosť min. 60 km/h b) Konšt. rozjazd. zrýchlenie 1,3 m/s ² pri 750 V 1200 A a obsadenie sed. a 4 stoj. os/m ² c) EDB, rekuperácia, bez zmeny účinku pri brzdení do odporu d) Trakčné charakteristiky (8 sklonov x 5 obsad. x 3 napätia x 2 nap. sústavy = 240 char.)	C.1.9, str. 241	a) 65 km/h, OK b) 1,3 m/s ² podľa zadáných podmienok, OK c) OK d) V prílohe č. 3, str. 298, OK
1.10 Obsaditeľnosť min. 220 pri 5/m ² , z toho 20% sediacich	C.1.10, str. 242	241 osôb, 69 sediacich, (28,63%) OK
1.11 Rozmery skrine (v zmysle odpovede č. 56) a) dĺžka do 32,5 m b) šírka min. 2,4 m plus prahy na 2,5 m	C.1.11, str. 242	a) 32,495 m, OK b) 2,48 m, prahy 2,5 m, OK
1.12 Nízkopodlažnosť a) 80% stojacich plus 50% sediacich b) Sklon šikmých rámp max. 8 a 12% c) Výška nástupnej hrany dverí max. 350 mm	C.1.12, str. 243 b) Typový výkres v prílohe č. 1, str. 276 Pozdĺžny sklon 8‰=4,57°, Priečny sklon 6‰=3,43°, 12‰=6,84°, kontrolný výpočet	a) 87% NP, 39/69 sed. (56,5%), OK b) pozdĺžny 4,3°<4,57°, OK c) 350 mm, OK

1.13 Klimatická odolnosť (v zmysle odpovede č. 57) - 25°C až +40 °C, pre klimatizáciu a kúrenie -20°C až +35°C	C.1.13, str. 243	Prekračuje požiadavky, OK
D – Mechanická časť		
2.1 Skriňa vozidla a) EN 15 227+A1 – trieda C-IV b) EN 12663-1 – kat. P-V c) Materiál oceľ, d) Životnosť min. 30 rokov	a),b) D.2.1.1, str. 245 c), d) D.2.1.2, str. 245	a) spĺňa, OK b) spĺňa, OK c) oceľ, OK d) min. 30 rokov, OK
2.2 Brzdy a) Súčinnosť a účinnosť podľa Vyhl. 351/2010 b) Núdzové odbrzdzenie mech. brzd	a) D.2.2, str. 246 b) D.2.2.2, str. 246	a) OK b) OK
2.3 Charakteristika pojazdu a) Symetrické dvojnápravové podvozky b) Plne odpružené TM c) Hmotnosť neodpruž. častí pre každý druh podvozka d) Opis spojenia podvozka a skrine e) Prim. a sek. vypruženie f) Striedavé TM g) Adhézna hmotnosť min 70% prázdneho vozidla	a) D.2.3.1, str. 248, D.2.3.2, str. 249 b) D.2.3, str. 248 c) D.2.3, str. 248 d) D.2.3.1, str. 248 e) D.2.3, str. 248 f) D.2.3, str. 248	a) OK b) áno, OK c) bežný 980 kg, trakčný <1250 kg d) OK e) áno, OK f) OK g) 70%, OK
2.4 Jazdný profil kolesa (v zmysle doplnenia informácií) a) Min. priemer 600 mm b) Hrúbka na opotrebenie min. 40 mm	a) D.2.5, str. 249 b) C.1.13, str. 243	a) ø 620 mm, OK b) ø opotr. 540 mm, 620 – 540 = 80 mm, OK
2.5 Spriahadlo(v zmysle odpovede č. 11) a) Kompatibilné s DPB b) Dimenzované na odsun / odt'ah c) Opis spôsobu manipulácie, hmotnosť dielov na manipuláciu	D.2.5, str. 249	a) OK b) OK c) skladacie, OK
2.6 Sypač piesku a) Strojné aj ručné plnenie b) Miesta sypania (2 vpredu, 2 vzadu) c) Zásoba min 20 l na každé koleso d) Nerez. trysky elektricky vyhrievané	D.2.6, str. 249	a) OK b) OK c) OK d) OK
2.7 Mazanie okolesníkov (v zmysle odpovede č. 58) a) pneumatické, na tekuté mazivo	D.2.7, str. 250	a) OK
2.8 Nástupné dvere (v zmysle doplnenia informácií) a) Predsuvné b) Elektrický pohon, funkcia proti zovretiu c) 10 nástupných prúdov, d) min. 4 dvojprúdové (š. 1300 mm) e) min. 2 jednoprúdové (š. 800 mm)	D.2.8, str. 250	a) OK b) OK c) OK d) 5 dvojprúdových, OK e) nie sú použité, OK

f) programovateľná predvoľba podľa DPB		f) OK
2.9 Okná a) Bočné: tvrdené determinálne farebné b) Zámok otváraciej časti c) Čelné a bočné u vodiča: bezpečnostné, vrstvené d) posuvná otváracia časť	D.2.9, str. 251	a) OK b) OK c) OK d) OK
2.10 Riadenie vnútornej mikroklimy a) Kabína vodiča: kúrenie, vetranie, klimatizácia b) Priestor pre cestujúcich: kúrenie, vetranie, klimatizácia c) Automatická regulácia	a) D.2.10.2, str. 252 b) D.2.10.1, str. 252	a) OK b) OK c) OK
2.11 Interiér (v zmysle odpovede č. 59) a) Plocha pre dva kočíky/inv. vozíky čo najbližšie k vodičovi b) Ručná plošina c) Opis obloženia interiéru d) Vodotesná protišmyková hladká podlaha – opis e) Vyhrievanie podlahy v nástupných priestoroch – opis f) Vnútročné osvetlenie, opis, núdzové osvetlenie	a) D.2.11.3, str. 253 b) D.2.11.3, str. 253 c) D.2.11.5, str. 254 e) D.2.11.4, str. 253 f) D.2.11.4, str. 253 g) D.2.11.6, str. 254	a) dve miesta vpredu, OK b) v predných dverách, OK c) OK d) OK e) OK f) OK
2.12 Kabína vodiča a) Oddelená pevnou stenou s presklenými dverami b) Kontrolér pre ľavú ruku c) Anatomické sedadlo d) Sedadlo pre inštruktora e) Zásuvka na simuláciu porúch f) Protisľnečná clona (roleta) vpredu a vľavo g) Nožná podpera mech. nastaviteľná h) Autorádio, chladnička, miesto na potreby vodiča i) Usporiadanie podľa dohody s DPB	a) D.2.12.3, str. 254 b) D.2.12.4, str. 255 c) D.2.12.1, str. 254 d) D.2.12.2, str. 254 e) D.2.12.10, str. 256 f) D.2.12.7, str. 255 g) D.2.12.5, str. 255 h) D.2.12.9, str. 255 i) D.2.12.4, str. 255	a) OK b) OK c) OK d) sklápacie, OK e) je, OK f) OK g) elektrická, OK h) OK i) OK
2.13 Kamerový systém (v zmysle odpovede č. 60) a) Počet vonkajších kamier min. 6 b) Počet vnútorných kamier min. 6 c) Monitor vľavo a vpravo d) Záznamník na min. 7 dní podľa zák. 428/2002	D.2.13, str. 256	a) OK b) OK c) OK d) OK
2.14 Tarifný, informačný a komunikačný systém (v zmysle odpovede č. 8) a) Kompatibilný s DPB b) Upresnenie konfigurácie podľa DPB c) Zmena komponentov bez straty záruky vozidla	D.2.14, str. 256	a) OK b) OK c) OK
2.15 APC (v zmysle odpovede č. 62) a) 1 dvere = 1 snímač b) Presnosť 98%	D.2.15, str. 257	Je, OK a) OK b) OK

2.16 Komunikácia s periférnymi zariadeniami (v zmysle odpovede č. 63)	D.2.16, str. 257	OK
E – Elektrická časť		
3.1 Zberač		
a) Jednoramenný dvojišťový zberač, elektrický pohon, núdzové ovládanie	E.3.1, str. 258	a) OK
3.2 Trakčný pohon (v zmysle odpovede č. 64)	E.3.2, str. 258	
a) Bezkontaktná polovodičová výzbroj		a) OK
b) Prevádzka v napäťovej sústave 600/750 V DC		b) OK
c) Diagnostika cez PC v interiéri vozidla		c) OK
d) EDB bez zníženia účinku		d) OK
e) Brzdový rezistor na trvalé zaťaženie bez rekuperácie		e) OK
f) Redundancia - pri poruche jednej časti zvyšok ide		f) OK
3.3 Pomocné pohony	E.3.3, str. 258	
a) Napätie DC obvodov 24 V		a) 24 V, OK
b) Napätie AC obvodov 3x 230/400 V, 50 Hz		b) OK
c) Rozbeh SM na 600/750 V pri vybíjení batérii 24 V		c) funkcia „mŕtvy štart“, OK
d) Rozbeh PP pre HVAC po výpadku VN		d) OK
e) Redundancia - pri poruche jednej časti zvyšok ide		e) 2 nezávislé nabíjače batérie, OK
3.4 Akumulátorová batéria –typ, parametre	E.3.4, str. 259	OK
3.5 Ochrana proti prepätiu	E.3.5, str. 259	OK
3.6 Ovládanie výhybiek (v zmysle odpovedí č. 65 a 66)	E.3.6, str. 259	
a) Kompatibilné s DPB, opis		a) OK
b) Príprava pre inštaláciu bezkontaktného ovládania výhybiek.		b) OK
3.7 Tachograf a meranie spotreby energie	E.3.7, str. 259	
a) Kompatibilné so zariadeniami DPB, opis		a) OK
3.8 Núdzový pojazd	E.3.8, str. 259	a) OK
a) Trakčná charakteristika	V prílohe č. 3, str. 312	
F – Iné požiadavky		
4.1 Povinná výbava	F.4.1, str. 261	Lekárnička, hasiaci prístroj, OK
4.2 Servisné prípravky a náradie	F.4.2, str. 261, príloha č. 7, str. 320	OK

Poznámka:

Pozri aj Žiadosť o vysvetlenie z 05.06.2013

Pozri aj Vysvetlenie z 10.06.2013

Štvrtú ponuku predložil uchádzač: Stadler Bussnang AG, so sídlom: Ernst-Stadler-Strasse 4, CH-9565 Bussnang, Švajčiarsko.

Podmienky účasti	Uchádzač 4	
	Stadler Bussnang AG Ernst-Stadler-Strasse 4 CH-9565 Bussnang Švajčiarsko	
§ 26 ods. 1, písm. a) písm. b) písm. c) písm. d) písm. e) písm. f) písm. g)	Podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia splnil.	Plnomocenstvo pre Rudolfa Kvetána z 12.11.2012 (s. 5) § 26 ods. 1, písm. a) a b) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov z 15.02.2013 (s. 9) § 26 ods. 1, písm. c) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov z 15.02.2013 (s. 9) § 26 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov z 15.02.2013 (s. 9) § 26 ods. 1, písm. e) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov z 15.02.2013 (s. 9) § 26 ods. 1, písm. f) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov z 15.02.2013 (s. 9) § 26 ods. 1, písm. g) zákona o verejnom obstarávaní:
§ 27 ods. 1, písm. a) písm. c) písm. d)	Podmienky účasti týkajúce sa finančného a ekonomického postavenia splnil.	§ 27 ods. 1, písm. a) zákona o verejnom obstarávaní: Potvrdenie – CREDIT SUISSE AG zo 16.04.2013 – úradný preklad (s. 14) Potvrdenie – Thurgauer Kantonalbank z 15.04.2013 – overená kópia (s. 19) Potvrdenie Zürcher Kantonalbank zo 16.04.2013 – úradný preklad (s. 21) Čestné vyhlásenie z 24.04.2013 (s. 26) § 27 ods. 1, písm. c) zákona o verejnom obstarávaní: Účtovná závierka k 31.12.2011 (s. 51) § 27 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Účtovná závierka k 31.12.2010 (s. 27) Účtovná závierka k 31.12.2011 (s. 51) Prehľad o dosiahnutom obrate (s. 75) Zmluva o spolupráci z 03.12.2012 s Stadler Pankow GmbH (s. 76) Výpis z Obchodného registra – Stadler Pankow GmbH (s. 81) Potvrdenie o čistom obrate v predmete zákazky – Stadler Pankow GmbH (s. 91) Účtovná závierka k 31.12.2009 – Stadler Pankow (s. 95) Účtovná závierka k 31.12.2010 – Stadler Pankow (s. 157) Účtovná závierka k 31.12.2011 – Stadler Pankow (s. 222)
§ 28 ods. 1, písm. a) písm. c) písm. d)	Podmienky účasti týkajúce sa technickej alebo odbornej spôsobilosti splnil.	§ 28 ods. 1, písm. a) a c) zákona o verejnom obstarávaní: Zoznam dodávok (s. 299) Referencia Baselland Transport AG – overená kópia (s. 302) Potvrdenie o schválení typu (s. 304) Referencia Transports Publics Genevois – overená kópia (s. 327) Potvrdenie o schválení typu (s. 329) Referencia Rhônexpress (s. 350) Potvrdenie (s. 352) Referencia ViP Verkehrsbetriebe Potsdam GmbH (s. 372) Potvrdenie (s. 374) Referencia Bybanen AS (s. 385) Potvrdenie (s. 387) Vysvetlenie z 10.06.2013 + prílohy § 28 ods. 1, písm. d) zákona o verejnom obstarávaní: Certifikát ISO 9001:2008 (s. 411)
Požiadavky na predmet zákazky		
Bod 17.1, písm. b) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno Áno Áno	Návrh na plnenie kritérií (s. 420) Samostatnú tabuľku zoznamu náhradných dielov a spotrebného materiálu, ktorý predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každej elektricky (s. 569) Pomocná tabuľka výpočtu údržby (s. 422)
Bod 17.1, písm. c) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	Návrh zmluvy (s. 425)

Bod 17.1, písm. d) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Pozri časť 2	Technická špecifikácia
Bod 17.1, písm. e) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	Zábezpeka (s. 648)
Bod 17.1, písm. f) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Neuplatňuje sa	Čestné vyhlásenie skupiny dodávateľov
Bod 17.1, písm. g) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Neuplatňuje sa	Plnomocenstvo – skupina dodávateľov
Bod 17.1, písm. h) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	E-mail pre elektronickú aukciu (s. 652)
Bod 17.1, písm. i) časti A. 1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV	Áno	CD - DVD nosič

Poznámka:

Pozri aj Žiadosť o vysvetlenie z 05.06.2013

Pozri aj Vysvetlenie z 10.06.2013

Uchádzač 4 - Stadler Bussnang AG		
Podmienka	Kde sa nachádza	Hodnota, splnenie
Zdokumentovanie technickej špecifikácie podľa ods. 17.1 d), str. 12 SP	str. 452	Opis je dostatočne podrobný, názorný a dostatočne opisuje ponúkané vozidlo.
A – Úvod – Legislatíva		
Zák. 513/2013 Z. z. Vyhl. MDPT SR 205/2010 Z. z. Vyhl. MDPT SR 351/2010 Z. z. Zák. 126/2006 Z. z. Zák. 725/2004 Z. z. §17 Zákona 513/2010 o určených činnostiach zhotoviteľa električky Systém manažérstva kvality	Zoznam súvisiacich noriem a predpisov príloha č. 11, str. 594	OK
C. Základné technické parametre		
1.1 Rozchod	1.3, str. 459	1000 mm, OK
1.2 Možnosť zmeny rozchodu	6.17, str. 497	OK
1.3 Prechodový prierez, obrys vozidla (v zmysle odpovede č. 54)	1.7, str. 461, výkres, str. 542	OK
1.4 Min. polomer smerových oblúkov trate(v zmysle odpovede č. 55)	1.3, str. 459	19 m, OK
1.5 Min. polomer vrcholového oblúka R=500	1.3, str. 459	500 m, OK
1.6 Max. pozdĺžny sklon trate – 70‰	1.3, str. 459	70‰, OK
1.7 Nápravové zaťaženie	1.6, str. 461	9,55 t, OK
1.8 Napájanie vozidla a) Poloha zberača do 20,8 m od predného čela b) Napät'ová sústava 600 V DC c) Napät'ová sústava 750 V DC	a) Typový výkres, str. 539 b), c) 1.3, str. 459	a) 3,16 m, OK b) OK c) OK
1.9 Jazdné vlastnosti a) Max. prevádzková rýchlosť min. 60 km/h b) Konšt. rozjazd. zrýchlenie 1,3 m/s ² pri 750 V 1200 A a obsadenie sed. a 4 stoj. os/m ² c) EDB, rekuperácia, bez zmeny účinku pri brzdení do odporu d) Trakčné charakteristiky	a) 1.1, str. 457 b) 1.1, str. 457 c) 7.1, str. 498 d) str. 7.7, str. 505 - 509	a) 60km/h, OK b) OK c) OK d) OK
1.10 Obsaditeľnosť min. 220 pri 5/m ² , z toho 20% sediacich	1.3, str. 459	231 osôb, 48 sediacich (20,8%) OK
1.11 Rozmery skrine (v zmysle odpovede č. 56) a) dĺžka do 32,5 m b) šírka min. 2,4 m plus prahy na 2,5 m	1.3, str. 459 b) 14, str. 652	a) 28,729 m, OK b) 2,42 m, OK
1.12 Nízkopodlažnosť a) 80% stojacich plus 50% sediacich b) Sklon šikmých rámp max. 8 a 12% c) Výška nástupnej hrany dverí max. 350 mm	a) Typový výkres, str. 539 kontrolný výpočet c) 1.3, str. 459	a) 81,5% NP, OK 24/48 sed. NP (50%), OK b) OK c) 320 mm, OK

1.13 Klimatická odolnosť (v zmysle odpovede č. 57) - 25°C až +40 °C, pre klimatizáciu a kúrenie -20°C až +35°C	1.2, str. 459	Odolnosť - 25°C až +40 °C, OK
D – Mechanická časť		
2.1 Skriňa vozidla a) EN 15227+A1 – trieda C-IV b) EN 12663-1 – kat. P-V c) Materiál oceľ, d) Životnosť min. 30 rokov	a) 2.2, str. 463 b) 2.1, str. 462 c) 2.1, str. 462 d) 2, str. 462	a) OK b) OK c) oceľové profily, OK d) 40 rokov, OK
2.2 Brzdy a) Súčinnosť a účinnosť podľa Vyhl. 351/2010 b) Núdzové odbrzdzenie mech. brzd min. elektrické	17, str. 530 b) 17.2.1, str. 530	a) OK b) OK
2.3 Charakteristika pojazdu a) Symetrické dvojnápravové podvozky b) Plne odpružené TM c) Hmotnosť neodpruž. častí pre každý druh podvozka d) Opis spojenia podvozka a skrine e) Prim. a sek. vypruženie f) Striedavé TM g) Adhézna hmotnosť min 70% prázdneho vozidla	a) 6, str. 483 b) 6, str. 483 c) 6.4, str. 487 d) 6, str. 483 e) 6.5, str. 489, 6.8, str. 492 f) 7.6, str. 502 g) 1.6, str. 461	a) OK b) OK c) trakčný 760 kg, bežný 620 kg, OK d) OK e) OK f) OK g) 71%
2.4 Jazdný profil kolesa (v zmysle doplnenia informácií) a) Min. priemer 600 mm b) Hrúbka na opotrebenie min. 40 mm	a) 6.1, str. 484 b) 3.3.5, str. 752	a) trakčný podvozok ø 660 mm, OK b) OK
2.5 Spriahadlo (v zmysle odpovede č. 11 ?) a) Kompatibilné s DPB b) Dimenzované na odsun / odt'ah c) Opis spôsobu manipulácie, hmotnosť dielov na manipuláciu	18.1, str. 534	a) OK b) OK c) skladacie, OK
2.6 Sypač piesku a) Strojné aj ručné plnenie b) Miesta sypania (2 vpredu, 2 vzadu) c) Zásoba min 20 l na každé koleso d) Nerez. trysky elektricky vyhrievané	6.15, str. 496	a) OK b) OK c) OK d) OK
2.7 Mazanie okolesníkov (v zmysle odpovede č. 58) a) pneumatické, na tekuté mazivo	6.13, str. 496	a) OK
2.8 Nástupné dvere (v zmysle doplnenia informácií) a) Predsuvné b) Elektrický pohon, funkcia proti zovretiu c) 10 nástupných prúdov d) min. 4 dvojprúdové (š. 1300 mm) e) min. 2 jednoprúdové (š. 800 mm)	14, str. 525	a) OK b) OK c) OK d) OK e) OK f) OK

f) programovateľná predvoľba podľa DPB		
2.9 Okná a) Bočné: tvrdené determinálne farebné b) Zámok otváraciej časti c) Čelné a bočné u vodiča: bezpečnostné, vrstvené d) posuvná otváracia časť	a), b) 3.1, str. 473 c) 3.2 d) 5, str. 477	a) OK b) OK c) OK d) OK
2.10 Riadenie vnútornej mikroklímy a) Kabína vodiča: kúrenie, vetranie, klimatizácia b) Priestor pre cestujúcich: kúrenie, vetranie, klimatizácia c) Automatická regulácia	a) 12.2, str. 522 b), c) 12.1, str. 521	a) OK b) OK c) OK
2.11 Interiér (v zmysle odpovede č. 59) a) Plocha pre dva vozíky čo najbližšie k vodičovi b) Ručná plošina c) Opis obloženia interiéru d) Vodotesná protišmyková hladká podlaha – opis e) Vyhrievanie podlahy v nástupných priestoroch – opis f) Vnútorné osvetlenie, opis, núdzové osvetlenie	a) Typový výkres, str. 539 b) 14, str. 525 c) 4.2, str. 475 d) 4.1, str. 475 e) 12.1, str. 522 f) 11.2, str. 520	a) OK b) OK c) OK d) OK e) OK f) OK
2.12 Kabína vodiča a) Oddelená pevnou stenou s presklenými dverami b) Kontrolér pre ľavú ruku c) Anatomické sedadlo d) Sedadlo pre inštruktora e) Zásuvka na simuláciu porúch f) Protisľnečná clona (roleta) vpredu a vľavo g) Nožná podpera mech. nastaviteľná h) Autorádio, chladnička, miesto na potreby vodiča i) Usporiadanie podľa dohody s DPB	a) 5, str. 477 b) 5.2, str. 478 c), d) 5.1, str. 477 e), 5.8, str. 482 f) 5, str. 477 g) 5.2, str. 478 h) 5.2, str. 478 i) 5.2, str. 478	a) OK b) OK c) OK d) OK e) OK f) OK g) OK h) OK i) OK
2.13 Kameraný systém (v zmysle odpovede č. 60) a) Počet vonkajších kamier min. 6 b) Počet vnútorných kamier min. 6 c) Monitor vľavo a vpravo d) Záznamník na min. 7 dní podľa zák. 428/2002	5.4, str. 480, 15.8, str. 528	a) OK, b) OK, c) OK d) OK
2.14 Tarifný, informačný a komunikačný systém (v zmysle odpovede č. 8) a) Kompatibilný s DPB b) Upresnenie konfigurácie podľa DPB c) Zmena komponentov bez straty záruky vozidla	15, str. 527	OK
2.15 APC (v zmysle odpovede č. 62) a) 1 dvere = 1 snímač b) Presnosť 98%	15.6, str. 528	a) OK b) OK

2.16 Komunikácia s periférnymi zariadeniami (v zmysle odpovede č. 63)	15.6, str. 528	OK
E – Elektrická časť		
3.1 Zberač		
a) Jednoramenný dvojišťový zberač, elektrický pohon, núdzové ovládanie	a) 7.3, str. 499	a) OK
3.2 Trakčný pohon (v zmysle odpovede č. 64)		
a) Bezkontaktná polovodičová výzbroj	a) 7.1, str. 498	a) OK
b) Prevádzka v napäťovej sústave 600/750 V DC	b) 7.1, str. 498	b) OK
c) Diagnostika cez PC v interiéri vozidla	c) 8.2, str. 511	c) OK
d) EDB bez zníženia účinku	d) 7.7, str. 505	d) OK
e) Brzdový rezistor na trvalé zaťaženie bez rekuperácie	e) 7.5, str. 502	e) OK,
f) Redundancia - pri poruche jednej časti zvyšok ide	f) 7.1, str. 498	f) OK
3.3 Pomocné pohony		
a) Napätie DC obvodov 24 V	a), b), d), e) 9.1, str. 517	a) OK
b) Napätie AC obvodov 3x 230/400 V, 50 Hz	c) 9.2, str. 518	b) OK
c) Rozbeh SM na 600/750 V pri vybití batérie 24 V		c) OK
d) Rozbeh PP pre HVAC po výpadku VN		d) OK
e) Redundancia - pri poruche jednej časti zvyšok ide		e) OK
3.4 Akumulátorová batéria –typ, parametre	9.2, str. 518	OK
3.5 Ochrana proti prepätiu	7.2, str. 499	OK
3.6 Ovládanie výhybiek (v zmysle odpovedí č. 65 a 66)	15.2, str. 527	OK
a) kompatibilné s DPB, opis		
b) príprava pre inštaláciu bezkontaktného ovládania výhybiek.		
3.7 Tachograf a meranie spotreby energie	10.3, str. 519	OK
a) kompatibilné so zariadeniami DPB, opis	8.2.2, str. 515	
3.8 Núdzový pojazd	7.9, str. 506	OK
a) Trakčná charakteristika		
F – Iné požiadavky		
4.1 Povinná výbava	1.5, str. 460	OK
4.2 Servisné prípravky a náradie	Príloha 18, str. 645	OK

Uchádzači, ktorí splnili podmienky účasti a požiadavky na predmet zákazky:

P.č.	Obchodné meno uchádzača	Sídlo uchádzača
1.	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna	Ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz Poľská republika
2.	ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	Borská 2922/32 301 00 Plzeň Česká republika
3.	Stadler Bussnang AG	Ernst-Stadler-Strasse 4 CH-9565 Bussnang Švajčiarsko

5. Vyhodnotenie ponúk podľa kritérií na vyhodnotenie ponúk a relatívnej váhy priradenej jednotlivým kritériám

Komisia vyhodnotila ponuky podľa kritérií na vyhodnotenie ponúk a relatívnej váhy priradenej jednotlivým kritériám.

Príloha č. 1 – Úplné úvodné vyhodnotenie ponúk pred elektronickou aukciou.

6. Záver

Pán predseda komisie poďakoval prítomným členom komisie za účasť.

Príloha č. 1 – Úplné úvodné vyhodnotenie ponúk pred elektronickou aukciou.

V Bratislave 20. júna 2013.

Ing. Ľubomír Belfi, predseda komisie

Mgr. Martin Garaj, zapisovateľ, člen komisie

Mgr. Alexander Sako, člen komisie

Ing. Roman Kováč, člen komisie

Ing. Bronislav Weigl, člen komisie

Ing. Juraj Mesík, člen komisie

Ing. Roman Masár, člen komisie

Mgr. Rastislav Gajarský, člen komisie

.....

Mgr. Adriana Červeňová, člen komisie

.....

Ing. Ladislav Raučina, člen komisie

.....