

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť

so sídlom Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

IČO: 00 492 736, IČ DPH: SK2020298786

zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka č. 607/B

I. č.: 80/2012

Bratislava, 28. máj 2013

ZÁPISNICA Z OTVÁRANIA PONÚK

Predmet zákazky: **Nákup jednosmerných električiek pre Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť.**

Druh postupu vo verejnom obstarávaní: **verejná súťaž**

Interné číslo: **80/2012**

Termín konania: **28.05.2013 od 11:00 hod. do 11:45 hod.**

Oznámenie o vyhlásení verejnej súťaže bolo zverejnené dňa 9. novembra 2012 vo Vestníku verejného obstarávania vedeného Úradom pre verejné obstarávanie č. 215/2012 pod zn. 13430 – MST a dňa 10. novembra 2012 na Úrade pre vydávanie publikácií Európskej únie č. 2012/S 217-357813.

Prítomní:

1.) Ing. Ľubomír Belfi	predseda komisie
2.) Mgr. Alexander Sako	člen komisie
3.) Ing. Roman Kováč	člen komisie
4.) Mgr. Martin Garaj	člen komisie
5.) Ing. Bronislav Weigl	člen komisie
6.) Ing. Juraj Mesík	člen komisie
7.) Ing. Roman Masár	člen komisie
8.) Mgr. Rastislav Gajarský	člen komisie
9.) Ing. Ladislav Raučina	člen komisie bez práva vyhodnocovať ponuky
10.) Mgr. Adriana Červeňová	člen komisie bez práva vyhodnocovať ponuky

1. Otvorenie

Pán predseda predstavenstva Ing. Ľubomír Belfi privítal prítomných členov komisie na otváraní ponúk. Následne vyzval prítomných, aby sa prezentovali na prezenčnej listine. Prítomní členovia komisie si prevzali Rozhodnutie o zriadení komisie na vyhodnotenie ponúk z 20.05.2013.

2. Zoznam uchádzačov

Pán Mgr. Martin Garaj a Ing. Ladislav Raučina informovali prítomných, že v rámci predmetu zákazky: Nákup jednosmerných električiek pre Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť boli predložené štyri ponuky:

P.č.	Obchodné meno uchádzača	Sídlo uchádzača	Dátum predloženia ponuky	Čas predloženia ponuky
1.	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spolka Akcyjna	Ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz Poľská republika	28.05.2013	07:31
2.	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. CAF	C/Padilla 17, 28006 Madrid Španielsko	28.05.2013	08:07
3.	ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	Borská 2922/32 301 00 Plzeň Česká republika	28.05.2013	08:25
4.	Stadler Bussnang AG	Ernst-Stadler-Strasse 4 CH-9565 Bussnang Švajčiarsko	28.05.2013	08:28

3. Čestné vyhlásenia

Po oboznámení sa so zoznamom uchádzačov vyzval Mgr. Martin Garaj prítomných členov komisie, aby potvrdili čestným vyhlásením, že nenastali skutočnosti podľa zákona, pre ktoré nemôže byť členom komisie, alebo aby oznámil verejnému obstarávateľovi, že nastali skutočnosti podľa zákona, pre ktoré nemôže byť členom komisie.

Všetci prítomní členovia komisie odovzdali verejnému obstarávateľovi čestné vyhlásenia, ktoré sú prílohou tohto záznamu.

Členovia komisie boli poučení, že nesmú poskytovať informácie o obsahu ponuky počas vyhodnocovania ponuky.

4. Otvorenie ponuky

Komisia pristúpila k otvoreniu ponuky v mieste a v čase uvedenom v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania. Ponuky boli neporušené.

Prvú ponuku predložil uchádzač: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spolka Akcyjna, so sídlom: Ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz, Poľská republika.

Návrh na plnenie kritérií:

1) Celková cena električiek:

42 750 000,- € bez DPH (netto cena)

2) Cena údržby 1 električky za 1 rok t.j. 60 000 km z obdobia údržby poskytovanej uchádzačom 15 rokov, t.j. z 900 000 km:

45 659,71 €

3) Vyhodnocovacia tabuľka úrovne technického riešenia:

Vyhodnocovacia tabuľka úrovne technického riešenia					
Č. p.	Technický parameter	Hodnota parametra	Pravidlo priradenia technických bodov	Navrhovaná hodnota parametra	Hodnotenie technických bodov
1.	Normálna obsaditeľnosť (5 os./m ² , podiel miest na sedenie z celkového počtu miest najmenej 20 %.	225 a menej	1	232	10
		226 - 230	5		
		231 - 235	10		
		236 - 240	15		
		viac ako 240	20		
2.	Hmotnosť na nápravu alebo dvojkoľesie pri maximálnom užitočnom zaťažení podľa Vyhl. MDPT SR č. 351/2010 (8 os./ m ²)	viac ako 10 500 kg	1	9 990 kg	3
		10 500 kg - 10 000 kg	2		
		menej ako 10 000 kg	3		
3.	Podiel nízkej podlahy podľa definície v bode 1.12 časti B.2 Opisu predmetu zákazky	menej ako 100 %	1	100 %	2
		100 %	2		
4.	Hmotnosť neodpružených častí hnacieho podvozka pripadajúca na jednu nápravu	viac ako 1250 kg	1	1 250 kg	2
		1250 kg a menej	2		
5.	Použitie nápravnice alebo dvojkoľesia	nápravnica	1	dvojkoľesie	2
		dvojkoľesie	2		
6.	Použitie aspoň dvoch (vodiach) plne otočných podvozkov podľa definície v bode 2.3 časti B.2 Opisu predmetu zákazky	nie	1	Áno	2
		áno	2		
7.	Šírka najužšieho miesta v uličke nad podvozkami, medzi sedadlami	559 mm a menej	1	490 mm	1
		560 mm – 579 mm	2		
		580 a viac	3		

Druhú ponuku predložil uchádzač: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., CAF, so sídlom: C/Padilla 17, 28006 Madrid, Španielsko.

Návrh na plnenie kritérií:

- 1) Celková cena električiek:

49 680 000,- € bez DPH (netto cena)

- 2) Cena údržby 1 električky za 1 rok t.j. 60 000 km z obdobia údržby poskytovanej uchádzačom 15 rokov, t.j. z 900 000 km:

11 811,22 €

- 3) Vyhodnocovacia tabuľka úrovne technického riešenia:

Vyhodnocovacia tabuľka úrovne technického riešenia					
Č. p.	Technický parameter	Hodnota parametra	Pravidlo priradenia technických bodov	Navrhovaná hodnota parametra	Hodnotenie technických bodov
1.	Normálna obsaditeľnosť (5 os./m ² , podiel miest na sedenie z celkového počtu miest najmenej 20 %.	225 a menej	1	245	20
		226 - 230	5		
		231 - 235	10		
		236 - 240	15		
		viac ako 240	20		
2.	Hmotnosť na nápravu alebo dvojkoľesie pri maximálnom užitočnom zaťažení podľa Vyhl. MDPT SR č. 351/2010 (8 os./ m ²)	viac ako 10 500 kg	1	10 480 kg	2
		10 500 kg - 10 000 kg	2		
		menej ako 10 000 kg	3		
3.	Podiel nízkej podlahy podľa definície v bode 1.12 časti B.2 Opisu predmetu zákazky	menej ako 100 %	1	73 %	1
		100 %	2		
4.	Hmotnosť neodpružených častí hnacieho podvozka pripadajúca na jednu nápravu	viac ako 1250 kg	1	1 246 kg	2
		1250 kg a menej	2		
5.	Použitie nápravnice alebo dvojkoľesia	nápravnica	1	dvojkoľesie	2
		dvojkoľesie	2		
6.	Použitie aspoň dvoch (vodiacich) plne otočných podvozkov podľa definície v bode 2.3 časti B.2 Opisu predmetu zákazky	nie	1	Áno	2
		áno	2		
7.	Šírka najužšieho miesta v uličke nad podvozkami, medzi sedadlami	559 mm a menej	1	581 mm	3
		560 mm – 579 mm	2		
		580 a viac	3		

Tretiu ponuku predložil uchádzač: ŠKODA TRANSPORTATION a.s., so sídlom: Borská 2922/32, 301 00 Plzeň, Česká republika.

Návrh na plnenie kritérií:

1) Celková cena električiek:

42 000 000,- € bez DPH (netto cena)

2) Cena údržby 1 električky za 1 rok t.j. 60 000 km z obdobia údržby poskytovanej uchádzačom 15 rokov, t.j. z 900 000 km:

12 000,- €

3) Vyhodnocovacia tabuľka úrovne technického riešenia:

Vyhodnocovacia tabuľka úrovne technického riešenia					
Č. p.	Technický parameter	Hodnota parametra	Pravidlo priradenia technických bodov	Navrhovaná hodnota parametra	Hodnotenie technických bodov
1.	Normálna obsaditeľnosť (5 os./m ² , podiel miest na sedenie z celkového počtu miest najmenej 20 %.	225 a menej	1	241	20
		226 - 230	5		
		231 - 235	10		
		236 - 240	15		
		viac ako 240	20		
2.	Hmotnosť na nápravu alebo dvojkoľesie pri maximálnom užitočnom zaťažení podľa Vyhl. MDPT SR č. 351/2010 (8 os./ m ²)	viac ako 10 500 kg	1	Viac ako 10 500 kg	1
		10 500 kg - 10 000 kg	2		
		menej ako 10 000 kg	3		
3.	Podiel nízkej podlahy podľa definície v bode 1.12 časti B.2 Opisu predmetu zákazky	menej ako 100 %	1	87 %	1
		100 %	2		
4.	Hmotnosť neodpružených častí hnacieho podvozka pripadajúca na jednu nápravu	viac ako 1250 kg	1	Menej ako 1250 kg	2
		1250 kg a menej	2		
5.	Použitie nápravnice alebo dvojkoľesia	nápravnica	1	dvojkoľesie	2
		dvojkoľesie	2		
6.	Použitie aspoň dvoch (vodiacich) plne otočných podvozkov podľa definície v bode 2.3 časti B.2 Opisu predmetu zákazky	nie	1	Áno	2
		áno	2		
7.	Šírka najužšieho miesta v uličke nad podvozkami, medzi sedadlami	559 mm a menej	1	580 mm	3
		560 mm – 579 mm	2		
		580 a viac	3		

Štvrtú ponuku predložil uchádzač: Stadler Bussnang AG, so sídlom: Ernst-Stadler-Strasse 4, CH-9565 Bussnang, Švajčiarsko.

Návrh na plnenie kritérií:

1) Celková cena električiek:

43 650 000,- € bez DPH (netto cena)

2) Cena údržby 1 električky za 1 rok t.j. 60 000 km z obdobia údržby poskytovanej uchádzačom 15 rokov, t.j. z 900 000 km:

12 940,87 €

3) Vyhodnocovacia tabuľka úrovne technického riešenia:

Vyhodnocovacia tabuľka úrovne technického riešenia					
Č. p.	Technický parameter	Hodnota parametra	Pravidlo priradenia technických bodov	Navrhovaná hodnota parametra	Hodnotenie technických bodov
1.	Normálna obsaditeľnosť (5 os./m ² , podiel miest na sedenie z celkového počtu miest najmenej 20 %.	225 a menej	1	231	10
		226 - 230	5		
		231 - 235	10		
		236 - 240	15		
		viac ako 240	20		
2.	Hmotnosť na nápravu alebo dvojkoľesie pri maximálnom užitočnom zaťažení podľa Vyhl. MDPT SR č. 351/2010 (8 os./ m ²)	viac ako 10 500 kg	1	9 550 kg	3
		10 500 kg - 10 000 kg	2		
		menej ako 10 000 kg	3		
3.	Podiel nízkej podlahy podľa definície v bode 1.12 časti B.2 Opisu predmetu zákazky	menej ako 100 %	1	81,5 % stojacich a 50 % sediacich	1
		100 %	2		
4.	Hmotnosť neodpružených častí hnacieho podvozka pripadajúca na jednu nápravu	viac ako 1250 kg	1	767,60 kg	2
		1250 kg a menej	2		
5.	Použitie nápravnice alebo dvojkoľesia	nápravnica	1	dvojkoľesie	2
		dvojkoľesie	2		
6.	Použitie aspoň dvoch (vodiacich) plne otočných podvozkov podľa definície v bode 2.3 časti B.2 Opisu predmetu zákazky	nie	1	Áno	2
		áno	2		
7.	Šírka najužšieho miesta v uličke nad podvozkami, medzi sedadlami	559 mm a menej	1	580 mm	3
		560 mm – 579 mm	2		
		580 a viac	3		

5. *Vyhodnocovanie ponúk*

Komisia následne bude vyhodnocovať ponuky z hľadiska splnenia podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky. Predpokladaný dátum a čas vyhodnotenia ponúk z hľadiska splnenia podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky je 03.06.2013. O vyhodnotení ponúk komisia vyhotoví zápisnicu, ktorú odovzdá verejnému obstarávateľovi.

6. *Záver*

Pán predseda komisie poďakoval prítomným členom komisie za účasť.

V Bratislave 28. mája 2013.

Ing. Ľubomír Belfi, predseda komisie

Mgr. Martin Garaj, zapisovateľ, člen komisie

Mgr. Alexander Sako, člen komisie

Ing. Roman Kováč, člen komisie

Ing. Bronislav Weigl, člen komisie

Ing. Juraj Mesík, člen komisie

Ing. Roman Masár, člen komisie

Mgr. Rastislav Gajarský, člen komisie

Mgr. Adriana Červeňová, člen komisie

Ing. Ladislav Raučina, člen komisie