

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ

Uchádzač / skupina dodávateľov

Pars nova a.s.

Kritérium na vyhodnotenie ponúk

NAJNIŽŠIA CENA

Je uchádzač platiteľom DPH?

ÁNO¹

NIET

Kritérium č. 1 Celková cena 23 ks vozidiel

Jednotková cena vozidla (v EUR bez DPH)	Počet vozidiel	Celková cena 23 vozidiel (v EUR bez DPH)
1.799.990,--	23	41.399.770,--

Kritérium č. 2 Priemerné ročné náklady na údržbu 1 vozidla

Rok údržby	Počet normohodín (60 min.) údržby v roku	Cena náhradných dielov a spotrebného materiálu v roku (v EUR bez DPH)	Cena normohodiny pracovníka uchádzača (v EUR bez DPH)	Náklady na údržbu električky v roku (v EUR bez DPH)
1	100	815,60	35,46	4361,70
2	120	1150,51	35,82	5448,38
3	150	1686,37	36,17	7112,43
4	1300	23640,66	36,54	71136,81
5	100	1182,03	36,90	4872,12
6	120	1150,51	37,27	5622,90
7	150	1686,37	37,64	7332,75
8	1330	23640,66	38,02	74205,91
9	100	1182,03	38,40	5021,95
10	220	1790,78	38,78	10323,08
11	150	1686,37	39,17	7562,02
12	1330	23640,66	39,56	76259,06
13	100	1182,03	39,96	5177,87
14	120	1150,51	40,36	5993,46
15	300	1686,37	40,76	13914,82
Priemerné ročné náklady na údržbu 1 električky za 15 rokov prevádzky pri najazdení max. 750 000 km (v EUR bez DPH)				20.289,68

nehodiace prečiarknuť

Cenník náhradných dielov a spotrebného materiálu, ktoré je potrebné vymeniť v rámci plánu údržby elektrických																		
Poř.č.	Název	Rok výmeny															Jedn. cena (v Eur)	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	bez dph	s dph
1	Replace kit podvozok malý	1			1		1		1		1		1		1		197,01 €	
2	Replace kit repase pojazdu				1				1				1				8 037,83 €	
3	Repase kit - lak a interiér				1				1		1						788,02 €	
4	Náplne - Údržbová zostava	1			1		1		1		1		1		1		157,60 €	
5	Zostava filtrov - výmena za novú			1				1				1				1	334,91 €	
6	Zostava umývanie 1 rok - Údržba Interiéru	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	98,50 €	
7	Údržbový kit - drobný materiál	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	49,25 €	
8	Repase kit - zberače a silové vedenia								1				1				2 048,86 €	
9	Repase kit malý - podlaha	1					1				1				1		94,56 €	
10	Repase kit veľký - podlaha			1					1				1				472,81 €	
11	Repase kit - HVAC (predsezónnej)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	220,65 €	
12	Set - ramienko	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	141,84 €	
13	Repase kit Sierač komplet			1					1				1				492,51 €	
14	Set svetelné zdroje - malý	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	49,25 €	
15	Set svetelné zdroje veľký			1					1				1				1 418,44 €	
16	Repase kit - HVAC			1					1				1				4 728,13 €	
17	Repase kit TM (výmenný systém)								1				1				3 152,09 €	
18	Repase kit - pieskovanie a mazanie okolkov			1				1				1				1	614,66 €	
19	Repase kit - narážacie a ťažné ústrojenstvo	1			1				1	1				1			256,11 €	
20	Repase kit - vozňová balenie			1				1				1				1	177,30 €	
21	Repase kit MVY - sedacia vodiča				1				1				1				622,54 €	
22	Repase kit - sedacia vodiča		1								1				1		141,84 €	
23	Repase kit - vypruženia				1				1				1				965,33 €	
24	Repase kit - RS + IS					1				1				1			366,43 €	

Kritérium č.3 Úroveň technického riešenia

P.č.	Technický parameter	Hodnota parametra	počet bodov	Uchádzačom navrhované hodnoty
1	šírka skrine vozidla bez vyčnievajúcich častí	2450 – 2560mm	3	2 500mm
		ménej ako 2460mm	1	
2	hmotnosť na nápravu	10t a menej	3	méně 10t
		viac ako 10t	1	
3	podiel nízkej podlahy	min. 40%	1	40,1%
		viac ako 40%, ale menej než 66%	2	
		viac ako 66%	3	
4	celoelektrické riadnie mechanických bŕzd	áno	3	ano
		nie	1	
5	použitie nápravnice alebo dvojkoľesia	dvojkoľesie	3	dvojkoľi
		nápravnica	1	
6	využitie adhéznej hmotnosti	100%	3	100%
		70% a viac, ale menej než 100%	1	
7	hmotnosť neodpružených častí hnacieho podvozku pripadajúceho na jednu nápravu	1 650 kg a menej	3	více jak 1650kg
		viac než 1 650 kg	1	
8	trakčné motory	asynchrónne	3	asynchrónní
		synchrónne	1	
9	chladenie trakčných motorov	vzduchom	3	vzduchem
		kvapalinou	1	
10	výška podlahy nad temenom koľajnice v uličke nad podvozkami	450 mm a menej	3	více jak 450mm
		viac než 450 mm	1	
11	minimálna šírka uličky nad podvozkami vo výške 30mm nad podlahou	650 mm a viac	3	více jak 450mm
		viac než 450 mm	1	
12	samostatné riadenie krútiaceho momentu každej nápravy	áno	3	ano
		nie	1	

V Šumperku, dne 27.5.2013

