

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť

Bardejovská č.6, 043 29 Košice

Príloha č. 2

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ

Uchádzač / skupina dodávateľov

PRAGOIMEX a.s.
Pod náspem 795/12
190 05 Praha 9
Česká republika

Kritérium na vyhodnotenie ponúk

NAJNIŽŠIA CENA

Je uchádzač platiteľom DPH?

ÁNO¹

NIE¹

Kritérium č. 1 Celková cena 23 ks vozidiel

Jednotková cena vozidla (v EUR bez DPH)	Počet vozidiel	Celková cena 23 vozidiel (v EUR bez DPH)
1 449 000,-	23	33 327 000,-

Kritérium č. 2 Priemerné ročné náklady na údržbu 1 vozidla

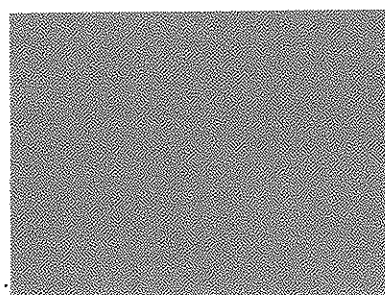
Rok údržby	Počet normohodín (60 min.) údržby v roku	Cena náhradných dielov a spotrebného materiálu v roku (v EUR bez DPH)	Cena normohodiny pracovníka uchádzača (v EUR bez DPH)	Náklady na údržbu elektricky v roku (v EUR bez DPH)
1	74	694,00	17,34	1 977,16
2	82	817,00	17,69	2 267,58
3	148	1 172,00	18,04	3 841,92
4	1 005	3 946,00	18,40	22 438,00
5	148	1 172,00	18,40	3 895,20
6	163	1 417,00	18,40	4 416,20
7	991	3 700,00	18,40	21 934,40
8	163	1 417,00	18,40	4 416,20
9	148	1 172,00	18,40	3 895,20
10	2 468	28 828,00	18,40	74 239,20
11	163	1 417,00	18,40	4 416,20
12	163	1 417,00	18,40	4 416,20
13	991	3 700,00	18,40	21 934,40
14	163	1 417,00	18,40	4 416,20
15	148	1 172,00	18,40	3 895,20
Priemerné ročné náklady na údržbu 1 elektricky za 15 rokov prevádzky pri najazdení max. 750 000 km (v EUR bez DPH)				12 159,9507

**Cenník náhradných dielov a spotrebného materiálu,
ktoré je potrebné vymeniť v rámci plánu údržby elektrických**

P. č.	Názov	Rok výmeny															Jedn. cena (v EUR)	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	bez DPH	s DPH
1.	FARBA 29012										1						36,5444	43,8533
2.	FARBA 29093										3						24,5458	29,4550
3.	FARBA DURABOND										10						56,3700	67,6440
4.	FARBA KONSTRUKCNA																	
	S2014/0110										17,9						3,2960	3,9552
5.	FARBA ZAKLADNA										10						2,2660	2,7192
6.	BENZIN TECHNICKY (SPD)										25						1,3240	1,5888
7.	BOGALITE LPK 702 DP										7						7,1276	8,5531
	DIEL PREVODOVEJ																	
8.	SKRINE L										1						466,9196	560,3035
9.	ČAP DIN 1444 12X45										0,1						201,8800	242,2560
10.	ČAP KOLESA										16						1,9460	2,3352
11.	ČAP PR. 20F8-80										10						6,0384	7,2461
	ČAP ŤAHADLA																	
12.	STREDNEHO STRMEŇA										8						12,9780	15,5736
13.	ČAP VODIACI 28X22										4						22,1760	26,6112
	CERPADLO 24V 005																	
14.	404,113										1						20,8712	25,0454
15.	CISTIC INTERIERU																	
	AKTIVNY										4						5,3148	6,3778
16.	CISTIC LPA 628-EMC				9				9		9			9			13,1016	15,7219
	CISTIC PRIEMYSELNY																	
17.	LPX E				4				4		4			4			10,8356	13,0027
	CIEVKA BRZDICA 2										6						247,0356	296,4427
18.	CLANOK KPH100PA 89-																	
19.	2710422 CEN										4						119,2740	143,1288
	DOSKA LTD 18 MM										1						48,4160	58,0992
20.	2800x2070 MM																	
	DOSKA STAHOVACIA 3-										1						243,4508	292,1410
21.	07-100214 ZA																	
	DOSKA TESNIACA NBR				4						4			4			16,6860	20,0232
22.	4X1																4,6968	5,6362
23.	DINITROL 3654					10					10					10		
	DIEL SPOJOVACI MADLA																	
24.	S				8			8			8			8			16,6860	20,0232
	DIEL SPOJOVACI MADLA																	
25.	V				10			10			10			10			13,1016	15,7219

Kritérium č. 3 Úroveň technického riešenia				
P.č.	Technický parameter	hodnota parametra	počet bodov	Uchádzačom navrhované hodnoty
1	šírka skrine vozidla bez vyčnievajúcich častí	2460 - 2560 mm	3	2 480 mm
		menej ako 2460 mm	1	
2	hmotnosť na nápravu	10 t a menej	3	8,0 t
		viac ako 10 t	1	
3	podiel nízkej podlahy	min. 40%	1	43 %
		viac ako 40%, ale menej než 66%	2	
		viac ako 66%	3	
4	celoelektrické riadnie mechanických bŕzd	áno	3	áno
		nie	1	
5	použitie nápravnice alebo dvojkoľesia	dvojkoľesie	3	dvojkoľesie
		nápravnica	1	
6	využitie adhézneho hmotnosti	100%	3	100%
		70% a viac, ale menej než 100%	1	
7	hmotnosť neodpružených častí hnacieho podvozku pripadajúceho na jednu nápravu	1 650 kg a menej	3	790 kg
		viac než 1 650 kg	1	
8	trakčné motory	asynchrónne	3	asynchrónne
		synchrónne	1	
9	chladenie trakčných motorov	vzduchom	3	vzduchom
		kvapalinou	1	
10	Výška podlahy nad temenom koľajníc v uličke nad podvozkami	450 mm a menej	3	655 mm
		viac než 450 mm	1	
11	Minimálna šírka uličky nad podvozkami vo výške 30 mm nad podlahou	650 mm a viac	3	670 mm
		menej než 650 mm	1	
12	Samostatné riadenie krútiaceho momentu každej nápravy	áno	3	áno
		nie	1	

V Prahe, dňa 27.05.2013



Ing. Jaroslav Křemen
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ