

0220-215/2013

ZMLUVA O DIELO Č. 43/13/1312

(ďalej len „ZoD“)

Uzavretá v zmysle § 536 a násl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len Obchodný zákonník“) a v súlade s § 3 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
v skratenej forme „ŽSR“
Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Slovenská republika

Právna forma: Iná právnická osoba

Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Po,
vložka číslo: 312/B

Štatutárny orgán: Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR

Osoby oprávnené rokovať:
– vo veciach zmluvných: Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ odboru investorského GR ŽSR
– vo veciach technických: Ing. Ivan Štecko, vedúci oddelenia prípravy stavieb
odboru investorského GR ŽSR

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
Číslo účtu: 35-4700012/0200
IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK2020480121
DIČ: 2020480121
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
SWIFT kód: SUBASKBX
Tel. č., fax, e-mail: +421 2 2029 7705, +421 2 2029 7704, gro220@zsr.sk

Zhotoviteľ:

Obchodné meno: REMING CONSULT a.s.
Sídlo: Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Adresa: Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Štatutárny orgán: predstavenstvo
Ing. Slavomír Podmanický, predseda predstavenstva
Ing. Slavomír Podmanický ml., člen predstavenstva
Ing. Ondrej Podolec, člen predstavenstva

Osoby oprávnené rokovať:
– vo veciach zmluvných: Ing. Branislav Hudák, obchodný riaditeľ
– vo veciach technických: Ing. Ján Špánik, výrobný riaditeľ

Právna forma: akciová spoločnosť

Zapísaný v Obchodnom registri: Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, Vložka číslo 1532/B

Bankové spojenie: UniCredit Bank Slovakia a.s.
Číslo účtu: 6616131006/1111
IČO: 35 729 023
IČ DPH: SK 2020250958
DIČ: 2020250958

IBAN: SK54 1111 0000 0066 1613 1006
SWIFT kód: UNCRSKBX
Tel. č.: +421 2 5556 6161
Fax: +421 2 5556 6144
e-mail: reming@reming.sk

Preambula

Táto ZoD sa uzatvára ako výsledok obstarávania postup verejná súťaž nadlimitná zákazka, v zmysle zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Článok 1

Predmet ZoD

1.1. Predmetom ZoD je poskytnutie služby: vypracovať a dodať technicko – ekonomickú štúdiu (ďalej len „TEŠ“) a zabezpečiť posúdenie vplyvu stavby na životné prostredie (ďalej len „EIA“) v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pre „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že za podmienok stanovených v tejto ZoD a v rozsahu súťažných podkladov a ponuky (vrátane ceny), vypracuje a dodá resp. zabezpečí:

1.1.1. TEŠ pre projekt: „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“.

1.1.1.1. V rámci TEŠ musí byť spracovaná štúdia realizovateľnosti, keďže bude podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) stavieb a pre ich následnú realizáciu v súlade s Operačným programom Doprava.

1.1.1.2. TEŠ bude obsahovať elektrifikáciu trate v dvoch úsekoch a to:

- v úseku ŽST Leopoldov (mimo) – Nitra, v dĺžke 35,305 km,
- v úseku trate ŽST Nitra (mimo) - Šurany (mimo), v dĺžke 25,517 km.

1.1.1.3. Požiadavka na alternatívne usporiadanie v zmysle Záväzného pokynu pre investorskú prípravu stavby č. 05045/2012/O420 zo dňa 19.06.2012 „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“ je v dvoch alternatívach A a B nasledovne:

A) Elektrifikácia úseku Leopoldov - Nitra - Šurany, predstavuje elektrifikáciu železničnej trate a najnutnejšie stavebné úpravy trate a ostatnej infraštruktúry.

Túto alternatívu požadujeme projektovať na nasledovné parametre:

- Najvyššiu traťovú rýchlosť v úseku Leopoldov – Lužianky ponechať na 100 km/h, v úseku Lužianky - Nitra a Nitra- Šurany na 80 km/h.
- V miestach terajších obmedzení traťovej rýchlosti so zložitými smerovými pomermi a nevhodnou dispozíciou zvýšiť rýchlosť vo finančne únosnej miere (ŽST Leopoldov, ŽST Zbehy, ŽST Lužianky, ŽST Nitra).
- Priechodný prierez min. 1-SM s nadstavcom pre elektrifikované trate.
- Minimálnu únosnosť pre nápravovú silu 22,5 t.
- Úpravy navrhnuť mimo ŽST Šurany, ak nie je nižšie uvedené inak.
- V ŽST a zastávkach navrhnuť úpravu nástupíšť s bezbariérovým prístupom,
 - zastávky s dĺžkou nástupíšť: 150 m,
 - stanice s dĺžkou nástupíšť: 150 m,

v ŽST Hlohovec, ŽST Zbehy, ŽST Lužianky, ŽST Nitra – min. 1 hrana nástupišťa s dĺžkou 250 m, ostatné hrany nástupišťa 150 m, počet nástupíšť bude spresnený na základe projektu dopravnej technológie.

- Na zastávkach navrhnuť prístrešky, v ŽST navrhnuť čiastočné zastrešenie 1. nástupišťa alebo navrhnuť prístrešky podľa potreby.
- V ŽST Zbehy a Lužianky min. na jednej dopravnej koľaji a v ŽST Nitra na troch dopravných koľajach, umiestnených pri nástupištiach navrhnuť cestové návestidlá.
- Pre východzie vlaky osobnej dopravy v ŽST Nitra vytvoriť podmienky na predkurovanie vozňov a vytvoriť územné predpoklady pre potreby prepravcov.
- Vytvoriť územnú rezervu na parkoviská pre motorové vozidlá.
- Projektovať umiestnenie stojanov pre bicykle.
- Projektovať úpravy cestných nadjazdov a lávok pre chodcov, resp. upraviť niveletu koľají.
- Navrhnuť elektrifikáciu jednofázovým systémom ~25 kV/50 Hz podľa vzorovej zostavy „S“ a jej doplnkami schválenými ŽSR.
- Novo umiestnené podpory, nové objekty a celkové priestorové usporiadanie zohľadní možnosť zdvojkolajniť úsek Leopoldov – Nitra.
- Posúdiť realizovateľnosť riešenia napájaním zo susedných TNS Trnava, TNS Nové Zámky, vo vyhradených prípadoch TNS Nové Mesto nad Váhom, TNS Galanta. Musí posúdiť vzhľadom na pomery trakčného vedenia, prevádzkové obmedzenia - hmotnosti vlakov, resp. jazdné medzichasy, obmedzenia pri poruchách, dopad na organizáciu vlakovej dopravy. V tom prípade navrhnuť územnú rezervu pre napájaciu stanicu v Lužiankach.
- Ak trakčné výpočty dokážu potrebu, navrhnuť trakčnú napájaciu stanicu v lokalite ŽST Lužianky s rozvodňou ~25 kV/50 Hz vnútorného prevedenia a FKZ s filtráciou 3. a 5. harmonickej s priestorovou rezervou pre 7. harmonickú.
- Na základe energetických výpočtov navrhnuť novú spíniaciu stanicu trakčného vedenia, alebo doplniť, úpravou spíniaciu stanicu Leopoldov.
- Ovládanie a signalizáciu TV elektrifikovanej trate navrhnuť zariadeniami DLR.
- Projektovať doplnenie riadiaceho stanovišťa na RSE Bratislava východ a prenosový systém o novoelektrifikovanú trať.
- Počet elektrifikovaných koľají v jednotlivých ŽST: Hlohovec-4, Rišňovce-3, Alekšince-3, Zbehy-4, Lužianky-8, Nitra-8, Ivanka pri Nitre-3, Komjatice-3 – bude spresnený na základe projektu dopravnej technológie.
- Navrhnuť úpravy DOO v ŽST Leopoldov a ŽST Šurany.
- V jednotlivých ŽST a zastávkach navrhnuť komplexnú rekonštrukciu vonkajšieho osvetlenia vrátane prístrojového vybavenia pre diaľkové ovládanie VO a rozvodov nn.
- Na zastávkach navrhnuť osvetlenie nástupišťa pomocou výbojkových uličných svietidiel na sklopných sadových osvetľovacích stožiaroch.
- V jednotlivých dopravných podľa požadovaného elektrického výkonu navrhnuť rekonštrukciu TS resp. prípojky, napájanie zabezpečovacích zariadení.

- V celom úseku navrhnuť elektrický ohrev výhybiek s možnosťou diaľkového ovládania a diaľkového dohľadu z obslužného pracoviska diaľkovo ovládanej trate.
- Nové technológie projektovať do samostatných kontajnerov. Nevzťahuje sa na zariadenia pracovísk.
- Na celej trati navrhnuť dispečerský traťový rádiový systém ovládaný pomocou dotykových displejov s možnosťou identifikácie účastníka a záznamovým zariadením (zvážiť vzhľadom na koncové body úseku použitie GSM-R).
- Na zastávkach a v ŽST navrhnuť vizuálny informačný systém a v ŽST aj rozhlas pre cestujúcich s automatickým diaľkovým vyhlasovaním z dispečerského pracoviska.
- Do technologických priestorov navrhnuť poplachový systém narušenia s kamerovým systémom s napojením na nadstavbový systém zavedený na ŽSR.
- Prenosový systém, po ktorom bude možné prevádzkovať rádiový systém, poplachový systém narušenia, kamery, informačný systém, rozhlas s služobné telefónne spojenia a pod. s integrovaním na Dohľadové a riadiace centrum Bratislava.
- Projektovať náhradu vzdušných telekomunikačných vedení ŽSR optickým káblom s rezervnou HDPE rúrou.
- Obslužné pracovisko zabezpečovacieho zariadenia musí zodpovedať ovládaniu (typové symboly, obslužné menu, indikácie, atď.) používanému na obslužných pracoviskách elektronických stavadiel typu ESA alebo SIMIS.
- V železničných staniciach navrhnuť diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie, elektronické stavadlo.
- Diaľkové ovládanie trate navrhnuť buď zo ŽST Nitra, alebo ŽST Lužianky, alebo z Centra riadenia dopravy Trnava (dobudovanie minimálne dvoch plnohodnotných obslužných pracovísk).
- V medzistaničných úsekoch navrhnuť traťové zabezpečovacie zariadenie 3. Kategórie, automatické hradlo, v medzistaničnom úseku Hlohovec - Rišňovce, Lužianky - Nitra, Ivanka pri Nitre - Komjatice aj s oddielovým návestidlom.
- Odchodové a oddielové návestidlá a ich predzvesti navrhnuť na zábrzdnu vzdialenosť pokiaľ to umožňujú rozhľadové, smerové a sklonové pomery.
- Prejednať možnosti zrušenia železničných priecestí.
- Úrovňové križovania pozemnej komunikácie so železničnou traťou navrhnuť priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie v zmysle STN P 342651.
- Všetky návestidlá navrhnuť nové, svetelné s LED svetidlami.
- Výhybky navrhnuť s elektricky ovládanými prestavnými zariadeniami s pevnými upevňovacími súpravami a s náhradou hákových záverov vertikálnymi závermi. Pre výhybky zabezpečené výmenovými zámkami navrhnuť elektrickú závislosť prostredníctvom elektromagnetických zámok.
- Pre zisťovanie voľnosti jednotlivých úsekov navrhnuť počítače osí.
- V rámci stavby navrhnuť kompletne novú kabelizáciu pre zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie.

- Oznamovacie zariadenie na miestne a diaľkové riadenie dopravy na trati, navrhnuť dispozičné zapojovače s ovládaním pomocou dotykových displejov a s možnosťou variabilného naprogramovania ovládania. Z dispozičného zapojovača bude možné ovládať všetky služobné komunikačné spojenia vrátane rozhlasu po jednotlivých staniciach. Pre komunikačný systém navrhnuť technológiu záznamu hovoru.
 - Navrhnuť vplyvy elektrickej trakcie na dotknuté zariadenia.
 - Navrhnuť úpravu križujúcich a súbežných elektrických vedení.
 - Navrhnuť predelektrifikačné úpravy.
 - Navrhnuť úpravy pre možnosť elektrifikácie príľahlých vlečiek.
- B) Elektrifikácia úseku Leopoldov - Nitra - Šurany, predstavuje elektrifikáciu a optimalizáciu železničnej trate.

Túto alternatívu požadujeme projektovať na nasledovné parametre:

- Najvyššiu traťovú rýchlosť navrhujeme zvýšiť na 120 km/h.
- Rýchlosť v hlavných staničných koľajach taká istá ako v príľahlých koľajach v traťovom úseku.
- V ostatných staničných koľajach min. rýchlosť 50 km/hod.
- Osová vzdialenosť v koľají v ŽST 5,00 m.
- Úpravy staničných zhlaví a koľají navrhnuť tak, aby užitočná dĺžka minimálne dvoch koľají v každej ŽST bola minimálne 750 m.
- Priechodný prierez C s nadstavcom pre elektrifikované trate.
- Minimálna únosnosť pre nápravovú silu 22,5 t.
- V ŽST a zastávkach navrhnuť úpravu nástupíšť s bezbariérovým prístupom, výškou nástupnej hrany 550 mm,
 - zastávky s dĺžkou nástupíšť: 150 m,
 - stanice s dĺžkou nástupíšť: 150 m,
 v ŽST Hlohovec, ŽST Zbehy, ŽST Lužianky, ŽST Nitra, ŽST Šurany – min. 1 hrana nástupíšť s dĺžkou 250 m, ostatné hrany nástupíšť 150 m, počet nástupíšť bude spresnený na základe projektu dopravnej technológie.
- V ŽST navrhnuť zastrešenie nástupíšť v dĺžke aspoň 100 m, na zastávkach navrhnuť prístrešky.
- V ŽST Zbehy a ŽST Lužianky min. na jedenej dopravnej koľaji a v ŽST Nitra na troch dopravných koľajach, uvažovať aj s možnosťami pri nástupištiach navrhnuť cestovné návestidlá.
- V ŽST navrhnuť nástupišťia s mimoúrovňovými prístupmi.
- Pre východzie vlaky osobnej dopravy v ŽST Nitra vytvoriť podmienky na predkurovanie vozňov a vytvoriť územné predpoklady pre potreby prepravcov.
- Vytvoriť územnú rezervu na parkoviská pre motorové vozidlá.
- Projektovať stojany pre bicykle.
- Projektovať kamerový systém dohľadu ŽST alebo zastávky.
- Konštrukcie mostov a mostom podobné navrhnuť pre stále zaťaženie od konkrétnej hrúbky skladby nadložia a pohyblivé zaťaženie dané ťažkým zaťažovacím vlakom UIC – 71.
- Projektovať zrušenie úrovňových priechodov a priecestí alebo projektovať ich náhradu mimoúrovňovým križovaním.
- Projektovať úpravy cestných nadjazdov a lávok pre chodcov, resp. upraviť niveletu koľají.

- Navrhnuť elektrifikáciu jednofázovým systémom ~25 kV/50 Hz, podľa vzorovej zostavy „S“ a jej doplnkami schválenými ŽSR.
- Novo umiestnené podpery, nové objekty a celkové priestorové usporiadanie zohľadní možnosť zdvojkolažiť úseku Leopoldov – Nitra.
- Projektovať trakčnú napájaciu stanicu v lokalite ŽST Lužianky s rozvodňou ~25 kV/50 Hz vnútorného prevedenia a FKZ s filtráciou 3. a 5. harmonickej s priestorovou rezervou pre 7. Harmonickú.
- Na základe energetických výpočtov návrh spínacích staníc trakčného vedenia.
- Ovládanie a signalizáciu TV elektrifikovanej trate je potrebné navrhnuť zariadeniami DLR.
- Projektovať doplnenie riadiaceho stanovišťa na RSE Bratislava východ a prenosový systém o novo elektrifikovanú trať.
- Počet elektrifikovaných koľají v jednotlivých ŽST: Hlohovec-4, Rišňovce-3, Alekšince-3, Zbehy-4, Lužianky-8, Nitra-8, Ivanka pri Nitre-3, Komjatice-3, bude spresnené na základe projektu dopravnej technológie.
- Navrhnuť úpravy DOO v ŽST Leopoldov a ŽST Šurany.
- V jednotlivých ŽST a zastávkach navrhnuť komplexnú rekonštrukciu vonkajšieho osvetlenia vrátane prístrojového vybavenia pre diaľkové ovládanie VO a rozvodov nn.
- Na zastávkach navrhnuť osvetlenie nástupišťa pomocou výbojkových uličných svietidiel na sklopných sadových osvetľovacích stožiaroch.
- V jednotlivých dopravniciach podľa požadovaného elektrického výkonu navrhnuť rekonštrukciu TS resp. prípojky, napájanie zabezpečovacích zariadení.
- V celom úseku navrhnuť elektrický ohrev výhybiek s možnosťou diaľkového ovládania a diaľkového dohľadu z obslužného pracoviska diaľkovo ovládanej trate.
- Nové technológie projektovať do samostatných kontajnerov. Nevzťahuje sa na zariadenia pracovísk.
- Na celej trati navrhnuť dispečerský traťový rádiový systém ovládaný pomocou dotykových displejov s možnosťou identifikácie účastníka a záznamovým zariadením (zvážiť vzhľadom na koncové body úseku použitie GSM-R).
- Na zastávkach a v ŽST navrhnuť vizuálny informačný systém a v ŽST aj rozhlas pre cestujúcich s automatickým diaľkovým vyhlasovaním z dispečerského pracoviska.
- Do technologických priestorov navrhnuť poplachový systém narušenia s kamerovým systémom s napojením na nadstavbový systém zavedený na ŽSR.
- Prenosový systém, po ktorom bude možné prevádzkovať rádiový systém, poplachový systém narušenia, kamery, informačný systém, rozhlas s služobné telefónne spojenia a pod. s integrovaním na Dohľadové a riadiace centrum BA.
- Projektovať náhradu vzdušných telekomunikačných vedení ŽSR optickým káblom s rezervnou HDPE rúrou.
- Obslužné pracovisko zabezpečovacieho zariadenia musí zodpovedať ovládaniu (typové symboly, obslužné menu, indikácie, atď.)

používanému na obslužných pracoviskách elektronických stavadiel typu ESA alebo SIMIS.

- V železničných staniách navrhnuť diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie 3.kategórie, elektronické stavadlo.
- Diaľkové ovládanie trate navrhnuť buď zo ŽST Nitra, alebo ŽST Lužianky, alebo z Centra riadenia dopravy Trnava (dobudovanie minimálne dvoch plnohodnotných obslužných pracovísk).
- Samostatné elektronické stavadlo 3. kategórie navrhnuť v ŽST Šurany.
- V medzistaničných úsekoch navrhnuť traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie automatické hradlo, v medzistaničnom úseku Hlohovec - Rišňovce, Nitra - Lužianky, Ivanka pri Nitre - Komjatice aj s oddielovým návestidlom.
- Odchodové a oddielové návestidlá a ich predzvesti navrhnuť na zábrzdnu vzdialenosť pokiaľ to umožňujú rozhládové, smerové a sklonové pomery.
- Všetky návestidlá navrhnuť nové, svetelné s LED svietidlami.
- Výhybky navrhnuť s elektricky ovládanými prestavnými zariadeniami s pevnými upevňovacími súpravami a s náhradou hákových záverov vertikálnymi závermi. Pre výhybky zabezpečené výmenovými zámkami zriadiť elektrickú závislosť prostredníctvom elektromagnetických zámkov.
- Pre zisťovanie voľnosti jednotlivých úsekov navrhnuť počítače osí.
- V rámci stavby navrhnuť kompletne novú kabelizáciu pre zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie.
- Oznamovacie zariadenie na miestne a diaľkové riadenie dopravy na trati navrhnuť dispozičné zapojovače s ovládaním pomocou dotykových displejov a s možnosťou variabilného naprogramovania ovládania. Z dispozičného zapojovača bude možné ovládať všetky služobné komunikačné spojenia vrátane rozhlasu po jednotlivých staniách. Pre komunikačný systém navrhnuť technológiu záznamu hovoru.
- Navrhnuť vplyvy elektrickej trakcie na dotknuté zariadenia.
- Navrhnuť úpravu križujúcich a súbežných elektrických vedení.
- Navrhnuť predelektrifikačné úpravy.
- Navrhnuť úpravy pre možnosť elektrifikácie príľahlých vlečiek.

1.1.1.4. V rámci úpravy príslušných elektrotechnických zariadení a projektovania stavby uvažovať s možnosťou elektrifikácie úseku Zbehy/Lužianky - Jelšovce - Prievidza jednofázovým systémom ~25 kV/50 Hz.

1.1.1.5. Cieľom projektu je vytvorenie podmienok pre vznik moderného fungujúceho dopravného systému integrovanej koľajovej dopravy, ktorý by zabezpečoval dopravnú obslužnosť a prepojenie Bratislavy na ostatné regióny západného Slovenska. Projekt vyžaduje dodržanie všetkých aspektov ochrany životného prostredia. Zohľadní vyťaženosť cestnej a železničnej infraštruktúry v regióne pri preprave osôb a tovarov, zvlášť dennú prepravu cestujúcich z Nitry do Bratislavy autami, autobusmi a vlakmi (preverenie možnosti budovania parkovísk P&R) - s cieľom priviesť kvalitnú železničnú dopravu bližšie k zdrojom a cieľom ciest; prepravu hromadných substrátov a tovarov do a z firiem sídlacích na hornom Ponitří nákladnými automobilmi a vlakmi a využívanie budúceho terminálu intermodálnej prepravy (ďalej len „TIP“) Leopoldov kamiónmi a vlakmi. Štúdia bude vypracovaná s cieľom ekonomického

vyhodnotenia jednotlivých návrhov a variantov technického riešenia železničnej trate.

1.1.1.6. TEŠ má za úlohu zhodnotiť realizovateľnosť projektu, vymedziť oprávnené výdavky týkajúce sa ŽSR a neoprávnené (ostatné) výdavky týkajúce sa mesta regiónu, poukázať na možné alternatívy investície a poskytnúť všetky podklady potrebné pre investičné rozhodnutie, aby spĺňala všetky špecifické nároky, ktoré vyžaduje príprava a realizácia železničných stavieb.

1.1.1.7. Zhotoviteľ vypracuje TEŠ v takej kvalite, aby spĺňala všetky špecifické nároky, ktoré vyžaduje príprava a realizácia železničných stavieb a ostatných dopravných stavieb realizovaných ŽSR.

1.1.1.8. TEŠ musí obsahovať aj:

- uvedenie cieľov, ktoré má investícia dosiahnuť,
- uvedenie nárokov investície, každý variant bude mať samostatne vykonaný prepočet oprávnených a neoprávnených nákladov,
- návrh technických parametrov mobilných prostriedkov, ktoré by mali byť prevádzkované na infraštruktúre,
- uvedenie technických parametrov, ktoré musí spĺňať železničná trať, aby mohli byť na danej trati prevádzkované (profil koľajnice, polomery oblúkov, atď.),
- vyriešenie resp. rozpracovanie technicko-prevádzkových podmienok na výkon dopravy (v miestach, ktoré predstavujú styk dvoch dráh - ŽSR, vlečky),
- návrh intenzity vlakov (priepustnosť trate), t. j. predpokladané intervaly po elektrifikácii trate (alternatíva A, alternatíva B),
- zistenie súčasného stavu, určenie rozsahu rekonštrukcie (napr. železničná trať, železničné stanice, trolejové vedenie, napájacia stanica, zabezpečovacie zariadenie a pod.).

1.1.1.9. Osnova TEŠ:

- Prehľad východiskových podkladov
- Úvod (alternatíva A – elektrifikácia a najnutnejšie úpravy trate, alternatíva B – elektrifikácia a optimalizácia trate)
- Dopravná technológia (úvod, stručná analýza súčasného stavu, návrh riešenia - alternatíva A, alternatíva B)
- Členenie stavby na UČS, odbory, PS, SO (alternatíva A, alternatíva B)
- Popis technického riešenia (alternatíva A, alternatíva B)
- Orientačný návrh stavebných dvorov a prístupových ciest
- Vplyv stavby na životné prostredie a základné opatrenia na ochranu životného prostredia
- Nakladanie s odpadmi
- Orientačné lehoty výstavby
- Zábery pôdy
- Predpokladané počty vlastníkov pre majetkovoprávne vysporiadanie.
- Prepočet nákladov (komentár, rozpis investičných nákladov stavby, zoznam objektov s investičnými nákladmi (alternatíva A, alternatíva B), zoznam objektov s investičnými nákladmi a popisom)
 - analýza nákladov a výnosov musí obsahovať:
 - a. finančnú analýzu:
 - hodnotenie finančnej ziskovosti investície a vlastného národného kapitálu,

- určenie primeraného (maximálneho) príspevku z fondov,
- overenie finančnej trvalej udržateľnosti projektu,
- b. ekonomickú analýzu:
 - ekonomická čistá súčasná hodnota (ENPV),
 - ekonomická miera návratnosti (ERR),
 - pomer výnosy/náklady (B/C),
- c. analýzu citlivosti a rizika
 - riadenie rizík
 - vymedzenie najväčších zdrojov rizík v rámci projektu, uvedenie ich pravdepodobnosti a eventálnych preventívnych opatrení. Analýza rizika musí byť vypracovaná pre finančne a ekonomicky najatraktívnejšie riešenie. Riziká sú úzko späté s predpokladmi. Riziká môžu byť definované ako predpoklady, ktoré sa nenapĺňajú.

Analýza rizika ako minimum má obsahovať:

- identifikáciu zdrojov rizík pokrývajúc projekt, prevádzku a dopyt,
- klasifikáciu pravdepodobnosti rizika (malé, stredné, vysoké) a dopad na ciele projektu (malý, stredný, veľký),
- identifikáciu krízových predpokladov. Ak sú identifikované krízové predpoklady, projekt musí byť znovu navrhnutý tak, aby boli odstránené,
- analýzu citlivosti na finančné indexy.

Analýza nákladov a výnosov musí byť vypracovaná v súlade s Príručkou k analýze nákladov a výnosov investičných projektov v oblasti dopravy.

– Prílohy a výkresy.

1.1.1.10. Na základe analýzy technických a ekonomických požiadaviek na elektrifikáciu určiť realizovateľnosť projektu, poukázať na možné alternatívy investície a poskytnúť všetky podklady potrebné pre investičné rozhodnutie. Porovnávaciu základňu tvorí nultý variant.

1.1.1.11. Záverečné zhodnotenie

1.1.1.11.1. Vývoj súčasného stavu, ak by sa navrhované varianty nerealizovali (nevyhnutné opravy, rekonštrukcie) – nultý variant (alternatíva 0).

1.1.1.11.2. Záverečné zhodnotenie navrhovaného riešenia v TEŠ (výber jednej z alternatív A alebo B) a odporúčanie prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň dokumentácie, ktoré by pri vypracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie mohli mať vplyv na cenu (geologický, archeologický, ekologický, pre majetkovoprávne vysporiadanie (ďalej len „MPV“) predpokladaný počet vlastníkov a pod.)

1.1.1.12. TEŠ bude v ďalšom postupe použitá ako podklad pre zabezpečenie EIA

1.1.1.13. V rámci TEŠ je potrebné zabezpečiť aj:

- prerokovanie TEŠ s kompetentnými odbornými zložkami ŽSR, príp. MDVRR SR v úvode, v priebehu a v závere prác,

- prerokovanie spracovanej TEŠ s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy so zabezpečením ich stanovísk k TEŠ,
- spracovanie a prerokovanie s dotknutými inštitúciami prípadné návrhy na zmeny a doplnenia územnoplánovacej dokumentácie dotknutých samosprávnych krajov, miest a obcí.

1.1.2. EIA v zmysle Záverečného zhodnotenia navrhovaného riešenia v TEŠ – pre obidve alternatívy.

1.1.2.1. Vypracovať a dodať Zámer pre posúdenie vplyvu na životné prostredie (ďalej aj „Zámer“) so zabezpečením záverečného stanoviska MŽP SR v zmysle § 3 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s tým súvisiacej IČ.

1.1.2.2. Správu o hodnotení činností vypracovať až na základe výsledkov zisťovacieho konania MŽP SR a musí obsahovať rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov primerane k charakteru navrhovanej činnosti.

1.1.2.3. Alternatívne riešenie sa uplatní v rámci vypracovania Zámeru pre posúdenie vplyvu na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o zmene a doplnení niektorých zákonov, pričom musí vychádzať z alternatívy A a B, úsek Leopoldov – Nitra - Šurany.

1.1.2.4. Inžinierska činnosť bude pozostávať najmä z týchto činností:

- zabezpečenie prerokovania Zámeru a Správy o hodnotení s kompetentnými odbornými zložkami ŽSR v úvode, v priebehu a v závere prác,
- kompletne prerokovanie Zámeru a Správy o hodnotení s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy, s dotknutými fyzickými a právnickými osobami počas projekčných prác,
- zabezpečenie záverečného stanoviska MŽP SR v zmysle § 3 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. k posúdeniu vplyvu stavby na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vypracovanie Správy o hodnotení,
- zabezpečenie verejného prerokovania,
- predloženie Správy o hodnotení na MŽP SR k posúdeniu,
- zabezpečenie Záverečného stanoviska MŽP SR,
- zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti na základe požiadaviek Objednávateľa, počas projekčných prác, vrátane predkladania finančného plánu a jeho aktualizácie,

1.2. Objednávateľ si vyhradzuje primerane doplniť, resp. spresniť požiadavky na stavbu, ktorých potreba doplnenia a spresnenia vznikne počas rokovaní a prác na TEŠ a pri zabezpečovaní EIA.

1.3. Záväzné predpisy, dokumenty a východiskové podklady.

Objednávateľ požaduje, aby pri plnení predmetu ZoD boli rešpektované:

- Právne predpisy ES a SR
- Slovenské technické normy (STN resp. STN EN)
- Technické normy železníc
- Technické špecifikácie interoperability (v zmysle aktuálneho predpisu R2)
- Platné predpisy ŽSR
- Vyhlášky UIC
- Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR
- Záväzný pokyn pre investorskú prípravu stavby č. 05045/2012/O420 zo dňa 19.06.2012 „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“
- Stratégia ŽSR
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb č. 26841/2001-O420 z 1.7.2010 (ďalej len „VTPKS“)
- Analýza a návrhy skrátenia jazdnej doby vlakov s návrhom na realizáciu v strednodobom horizonte stratégie ŽSR (2012) Nitra – Leopoldov (zhotoviteľ: odbor rozvoja GR ŽSR, 2007)
- Riešenie riadiaceho systému dispečerskej riadiacej techniky, vrátane doplnenia riadiaceho stanovišťa v RSE Bratislava východ
- Riešenie existujúceho oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia na podmienky elektrifikovanej trate.

1.4. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť TEŠ a zabezpečiť EIA vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

1.5. Objednávateľ sa zaväzuje predmet ZoD prevziať a zaplatiť Zhotoviteľovi dohodnutú cenu v zmysle článku 3 tejto ZoD.

Článok 2 Čas plnenia ZoD

2.1. Na predmet ZoD uvedený v článku 1 tejto ZoD dohodli zmluvné strany nasledovné termíny:

- 2.1.1. Dodanie TEŠ..... do 03/2014
- 2.1.2. Dodanie Zámeru pre posúdenie vplyvu na životné prostredie do 06/2014
- 2.1.3. Dodanie Záverečného stanoviska MŽP SR do 03/2015
- 2.1.4. IČ..... priebežne

2.1. Uvedené zmluvné termíny sú termíny najneskoršie prípustné a neprekročiteľné s výnimkou:

- 2.1.1. Vyššej moci (neočakávané prírodné a iné javy).
- 2.1.2. V prípade zmien a rozsahu podľa pokynov Objednávateľa.
- 2.1.3. Vydania príkazov a zákazov vládnych alebo miestnych správnych orgánov, ak neboli vyvolané situáciou u Zhotoviteľa.
- 2.1.4. Ak vplyvom tretej osoby, vládnych alebo miestnych správnych orgánov (ich konaním, nekonaním, alebo ich akýmkoľvek priamym alebo nepriamym vplyvom) dôjde k vzniku okolností, ktoré zabránia riadnemu konaniu (nedodržaniu zákonných lehôt) a tým zabráni Zhotoviteľovi v riadnom plnení predmetu tejto ZoD. Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodkladne písomne upovedomiť Objednávateľa o tejto skutočnosti s predložením dôkazov o jeho konaní v danej veci (napr. urgencie a pod.).

2.2. Predĺžené lehoty plnenia sa určia podľa dĺžky preukázaného zdržania.

- 2.3. Ak Zhotoviteľ mešká podľa zmluvného termínu, bude Objednávateľ žiadať náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka.
- 2.4. V prípade zastavenia predmetu plnenia ZoD z viny Objednávateľa budú vykonané služby odúčtované podľa stupňa rozpracovanosti a podľa skutočne zdokladovaných nákladov zo strany Zhotoviteľa.
- 2.5. Táto ZoD sa uzatvára do doby dodania Záverečného stanoviska MŽP SR.

Článok 3 Zmluvná cena

- 3.1. Zmluvná cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Cena je uvedená v členení ako cena maximálna:
 - 3.2.1. Cena bez DPH..... 299 472,00 EUR
 - 3.2.2. DPH 59 894,40 EUR
 - 3.2.3. Cena celkom vrátane DPH 359 366,40 EUR
- 3.3. Cena celkom je stanovená na základe Oceneného výkazu položiek – cena diela celkom, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou ZoD ako Príloha č. 1 tejto ZoD.
- 3.4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť:
 - 3.4.1. v prípade zmeny sadzby DPH a iných administratívnych opatrení štátu,
 - 3.4.2. v prípade rozšírenia alebo zúženia predmetu ZoD zo strany Objednávateľa v súlade s článkom 11, bod 11.11. tejto ZoD, ak toto rozšírenie v čase zabezpečovania zákazky Objednávateľ nevedel predvídať,
 - 3.4.3. v prípade nevykonania niektorých častí predmetu ZoD, resp. činnosti uvedených v Ocenenom výkaze položiek zo strany Zhotoviteľa, ak sa tieto ukážu v priebehu prác ako nepotrebné.
- 3.5. Ostatné zmeny ceny nie sú prípustné.

Článok 4 Platobné podmienky a fakturácia

- 4.1. Objednávateľ neposkytne Zhotoviteľovi žiadny preddavok.
- 4.2. Predmet ZoD bude financovaný z Kohézneho fondu EÚ (programové obdobie 2007–2013) a zo štátneho rozpočtu. Ide o Operačný program Doprava 2007 – 2013, (Prioritná os č. 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov).
 - 4.2.1. DPH bude hradená z vlastných zdrojov Objednávateľa. DPH bude vypočítaná a fakturovaná v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.
- 4.3. Zhotoviteľovi vznikne právo vystaviť dielčiu faktúru:
 - 4.3.1. dňom dodania TEŠ za dodanie TEŠ vo výške 100% z dohodnutej ceny za TEŠ. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 20% z dohodnutej ceny za TEŠ.
 - 4.3.1.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 20% z dohodnutej ceny za TEŠ vzniká Zhotoviteľovi po odsúhlasení TEŠ zo strany Objednávateľa

a odsúhlasení TEŠ zo strany MDVRR SR. O odsúhlasení bude Objednávateľ bezodkladne informovať Zhotoviteľa.

4.3.2. dňom dodania Zámeru pre posúdenie vplyvu na životné prostredie za dodanie Zámeru pre posúdenie vplyvu na životné prostredie vo výške 100% z dohodnutej ceny za Zámer pre posúdenie vplyvu na životné prostredie. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 20% z dohodnutej ceny za Zámer pre posúdenie vplyvu na životné prostredie.

4.3.2.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 20% z dohodnutej ceny za Zámer pre posúdenie vplyvu na životné prostredie vzniká Zhotoviteľovi dňom vydania záverečného stanoviska MŽP SR a doručenia Objednávateľovi.

4.3.3. dňom dodania záverečného stanoviska MŽP SR vo výške 100% z dohodnutej ceny za IČ pre Zámer pre posúdenie vplyvu na životné prostredie.

4.4. Každá faktúra je splatná vždy do 60 kalendárnych dní odo dňa jej doručenia Objednávateľovi. Zmluvné strany sa dohodli, že dohodnutá lehota splatnosti nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre Zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia záväzku.

4.5. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.1.1. článku 4 tejto ZoD je 60 kalendárnych dní odo dňa odsúhlasenia TEŠ zo strany Objednávateľa, odsúhlasenia TEŠ zo strany MDVRR SR a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi.

4.6. Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.3.2.1. článku 4 tejto ZoD je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia záverečného stanoviska MŽP SR a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky Objednávateľovi.

4.7. Faktúry musia obsahovať náležitosti v zmysle ustanovení § 3a ods.1 Obchodného zákonníka a budú predkladané v piatich vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Ak faktúra nebude úplná alebo bude obsahovať nesprávne údaje vrátane príloh k faktúre, bude takáto faktúra Zhotoviteľovi vrátená. Zhotoviteľ je povinný predložiť novú faktúru, v takom prípade sa bude lehota splatnosti faktúry odvíjať od termínu predloženia novej faktúry. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia ZoD zmeniť, vynechať alebo pridať požadovaný dokument, ktorý bude prílohou faktúry.

4.8. Zhotoviteľom predložená faktúra na úhradu musí ďalej obsahovať náležitosti predpísané v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Okrem toho musí obsahovať:

- názov diela,
- predmet úhrady,
- IČO Zhotoviteľa, názov Zhotoviteľa,
- číslo ZoD,
- fakturovanú čiastku,
- zadržanú čiastku (ak je stanovená v článku 4 ZoD),
- čiastku k úhrade bez DPH,
- čiastku DPH (ak je Zhotoviteľ platca DPH na Slovensku),
- čiastku k úhrade vrátane DPH (ak je Zhotoviteľ platca DPH na Slovensku),
- splatnosť faktúry slovom (tak ako je stanovená v článku 4 ZoD),
- splatnosť zadržanej čiastky slovom (tak ako je stanovená v článku 4 ZoD),

Penalizačná faktúra musí obsahovať:

- predmet penalizácie,
- v prípade penalizačnej faktúry za neuhradenie predchádzajúcich faktúr musí obsahovať aj výpočet výšky penalizácie na presné počty dní,
- číslo faktúry, za ktorú sa penalizuje, jej splatnosť a sumu v eur.

- 4.9. V prípade zistenia väd a nedorobkov má Objednávateľ právo zadržať finančné prostriedky z predloženej faktúry v čiastke do výšky 10 % z ceny predloženej faktúry, a to až do doby odstránenia väd a nedorobkov. Konkrétnu výšku zadržanej čiastky určí zodpovedný pracovník Objednávateľa do 10 dní odo dňa predloženia faktúry Objednávateľovi. Zodpovedný pracovník Objednávateľa písomne oznámi Zhotoviteľovi dôvod, požadovanú nápravu a zadržanú čiastku v absolútnom vyjadrení. Na zadržanú čiastku sa nevzťahuje splatnosť uvedená na faktúre, z ktorej bola zadržaná. Splatnosť zadržanej čiastky je 60 kalendárnych dní odo dňa písomného potvrdenia o vykonaní požadovanej nápravy zodpovedným pracovníkom Objednávateľa Zhotoviteľovi.
- 4.10. V prípade zastavenia prác z viny Objednávateľa budú vykonané služby odúčtované podľa skutočne zdokladovaných nákladov zo strany Zhotoviteľa.
- 4.11. Peňažný záväzok sa na účely tejto ZoD považuje splnený dňom, v ktorom bola príslušná suma odpísaná z bankového účtu povinnej zmluvnej strany.
- 4.12. Ak bude Zhotoviteľ zverejnený v zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, Objednávateľ uhradí Zhotoviteľovi faktúrovanú dohodnutú cenu zníženú o čiastku rovnajúcu sa výške DPH uvedenú na faktúre. Túto neuhradenú čiastku uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi na základe preukázania úhrady DPH daňovému úradu za príslušný mesiac/ štvrtrok čestným vyhlásením, že DPH uvedená na faktúre pre Objednávateľa bola v lehote splatnosti uhradená daňovému úradu, fotokópiou daňového priznania a fotokópiou výpisu o zaplatení DPH.

Článok 5

Povinnosti Zhotoviteľa a dodacie podmienky

- 5.1. Podpisom ZoD Zhotoviteľ výslovne prehlasuje, že vypracuje a predloží TEŠ a zabezpečí EIA, ktoré budú vypracované a zabezpečené osobami majúcimi oprávnenia na vypracovanie TEŠ a zabezpečenie EIA v zmysle platnej legislatívy, platných predpisov a budú v súlade s predpismi EÚ.
- 5.2. Zhotoviteľ dodá TEŠ, Zámer a Správu o hodnotení, vrátane prerokovania: 6 súprav + 2 na elektronickom nosiči dát. Súpravy potrebné pre svoju IČ a pre proces EIA si Zhotoviteľ zabezpečí sám.
- 5.3. Po predložení TEŠ Objednávateľovi, Objednávateľ zabezpečí predloženie TEŠ na schválenie na MDVRR SR.
- 5.4. TEŠ, Zámer a Správa o hodnotení bude dodaná v listinnej aj v digitálnej forme na DVD vo formáte PDF, ako aj vo formáte * dgn (Microstation) v editovateľnej a neuzamknutej podobe: Word a Excel.
- 5.5. V dokumentácii budú rešpektované závery vyplývajúce z výrobných porád a vyjadrení dotknutých orgánov.
- 5.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje:
- 5.6.1. V priebehu projekčných prác predložiť Objednávateľovi, minimálne však jedenkrát za 30 dní správu o aktuálnom stave projekčných prác.

- 5.6.2. V priebehu projekčných prác vykonávať pracovné porady podľa potreby, minimálne však jedenkrát za 30 dní. Pracovné porady sa uskutočňujú v sídle Zhotoviteľa, prípadne po vzájomnej dohode s Objednávateľom u Objednávateľa. Záznam z pracovných porád vyhotoví Zhotoviteľ. Účastníkmi pracovných porád budú najmä Zhotoviteľ a ním poverení zodpovední projektanti a zástupcovia Objednávateľa.
- 5.6.3. Prizývať Objednávateľa na všetky rokovania s dotknutými orgánmi a organizáciami s dostatočným predstihom.
- 5.6.4. Počas vypracovávania dokumentácie priebežne prerokovávať s kompetentnými odbornými pracovníkmi ŽSR a po záverečnom vyjadrení kompetentných odborných zložiek k dokumentácii a záverečnom prerokovaní predložiť na odborné posúdenie a schválenie v zmysle interných predpisov Objednávateľa cestou Objednávateľa na MDVRR SR. Zhotoviteľ dokumentácie sa zaväzuje rešpektovať pripomienky a požiadavky v tomto zmysle schválenej dokumentácie.
- 5.6.5. Predložiť Objednávateľovi do 14 dní od podpisu ZoD finančný plán v mesačnom členení na obdobie od začiatku do konca plnenia ZoD a predkladať Objednávateľovi každý štvrťrok aktualizovaný finančný plán v termíne k poslednému dňu kalendárneho štvrťroka. Finančný plán musí byť predložený v papierovej aj elektronickej podobe a musí zahŕňať všetky čiastky za predmet ZoD v členení podľa jednotlivých položiek Oceneného výkazu položiek - cena diela celkom, splatné v súlade s ZoD podľa platobných podmienok stanovených v článku 4 tejto ZoD.
- 5.7. Zhotoviteľ, organizuje a zodpovedá za koordináciu PD všetkých subdodávateľov projektových prác Zhotoviteľa. Pre realizáciu tohto projektu uzavrie s nimi Zhotoviteľ zmluvu tak, aby títo vo vzťahu k nemu vystupovali ako jeho dodávatelia jednotlivých profesií. Zhotoviteľ smie pre služby použiť len takých subdodávateľov, ktorí majú preukázateľné skúsenosti s porovnateľnými projektmi a v minulosti už také odborne, vecne, kvalitne, v stanovených termínoch a pri dodržaní pôvodne kalkulovaných nákladov stavby projektovali a vykonávali inžiniersku činnosť.
- 5.8. Ak bude Objednávateľ trvať na riešeniach a postupoch, ktoré bude Zhotoviteľ považovať za chybné, alebo neprimerané, alebo tieto budú v rozpore s všeobecne záväznými predpismi či platnými technickými normami, zbavuje sa tento zodpovednosti len v prípade, ak bolo také rozhodnutie písomne potvrdené Objednávateľom a to s výslovným zamietnutím stanoviska Zhotoviteľa.
- 5.9. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní predmetu ZoD v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
- 5.10. Predmet plnenia tejto ZoD je splnený riadnym dodaním diela a okamihom podpísania preberacieho protokolu a uskutočnením všetkých dohodnutých zmluvných prác Objednávateľovi.
- 5.11. Odsúhlasenie jednotlivých častí TEŠ a Zámeru a/alebo technického riešenia Objednávateľom nezbavuje Zhotoviteľa zodpovednosti za technicky správne, hospodárne a prevádzkyschopné vypracovanie TEŠ a Zámeru, za ich úplnosť a za súlad so všetkými platnými právnymi alebo všeobecne záväznými predpismi a platnými technickými normami a posledným stavom techniky.
- 5.12. Zhotoviteľ oznámi Objednávateľovi písomne do 14 dní odo dňa podpisu ZoD mená, adresy a telefónne čísla hlavného inžiniera projektu projektantov a subdodávateľov.

- 5.13. O čiastkových výsledkoch plnenia informuje Zhotoviteľ Objednávateľa priebežne, najmä o odchýlkach voči harmonogramu inžiniersko – projektových činností a navrhuje Objednávateľovi riešenie.
- 5.14. Dielo sa bude považovať za odovzdané dňom podpísania preberacieho protokolu.
- 5.15. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetky opatrenia v oblasti informovania a publicity zamerané na verejnosť budú obsahovať informácie podľa Prílohy č. 2 k tejto ZoD.
- 5.16. Zhotoviteľ sa zaväzuje uvádzať vo všetkých dokumentoch a písomných výstupoch podľa článku 1 tejto ZoD informácie podľa Prílohy č. 2 k tejto ZoD.
- 5.17. Objednávateľ je oprávnený počas realizácie ZoD zmeniť obsah a formu informácií požadovaných podľa článku 5 bodu 5.15. a 5.16. tejto ZoD.

Článok 6

Zodpovednosť za vady a záruky

- 6.1. Zhotoviteľ ručí za úplnosť a vecnú správnosť všetkých podkladov, ktoré vypracuje. V rámci dohodnutých výkonov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľa obsiahne informovať a poskytovať mu poradenstvo vo veci všetkých záležitostí, týkajúcich sa vykonania jeho úloh.
- 6.2. Záručná doba na dodaný predmet tejto ZoD je do doby schválenia ďalšieho stupňa PD, najviac na dobu 5 rokov od dodania predmetu tejto ZoD.
- 6.3. V prípade, že Zhotoviteľ v priebehu spracovania dokumentácie zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, je povinný na tieto Objednávateľa písomne upozorniť, avšak je povinný skutkový stav rešpektovať a zohľadniť ho v dokumentácii. Ak Zhotoviteľ nezistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave a spôsobí tým Objednávateľovi škodu, nesie za to zodpovednosť v zmysle zákonov.
- 6.4. Ak Objednávateľ prevezme vadný predmet ZoD, má právo na dodatočné bezplatné odstránenie vady.
- 6.5. Na žiadosť Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu vady predmetu ZoD odstrániť, i keď neuznáva, že za vady zodpovedá. V sporných prípadoch nesie náklady až do rozhodnutia o reklamácií Zhotoviteľ.
- 6.6. Ak je vada, ktorá podstatne ovplyvňuje použiteľnosť predmetu ZoD zavinená Zhotoviteľom, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi škodu v zmysle § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 6.7. Vlastníctvo k vyhotovenému dielu, všetky grafické, písomné, výpočtové a iné dokumenty, výstupy a výsledky v častiach, alebo v celku plnenia predmetu tejto ZoD sa stávajú majetkom Objednávateľa po pripísaní dohodnutých cien príslušných dielčích plnení na účet Zhotoviteľa.
- 6.8. Po prechode vlastníckych práv na Objednávateľa Zhotoviteľ nesmie použiť vyhotovené dielo podľa tejto ZoD pre iného zákazníka.
- 6.9. Zodpovednosť za vady diela v zmysle tejto ZoD, budú strany riešiť podľa §§ 560-565 Obchodného zákonníka.
- 6.10. Oprávnenú reklamáciu vady diela vyhotoveného podľa tejto ZoD je Zhotoviteľ povinný bezodkladne a bezplatne odstrániť na základe písomnej reklamácie doručenej do rúk zástupcu Zhotoviteľa. Zhotoviteľ je povinný začať s odstraňovaním vady bez zbytočného odkladu a vzniknutú vadu odstrániť v lehote do 14 dní odo dňa doručenia reklamácie.

- 6.11. Odstránením reklamovanej vady diela nezaniká Objednávateľovi nárok na náhradu škody, ak mu takáto preukázateľne vznikla.

Článok 7

Zmluvné pokuty

- 7.1. Pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa uvedeného v článku 2 tejto ZoD je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% zo zmluvnej ceny uvedenej v článku 3 bodu 3.2. tejto ZoD za každý deň omeškania z dohodnutej ceny tej časti predmetu plnenia ZoD, ktorá je v omeškaní.
- 7.2. Pri nedodržaní termínu splatnosti faktúr Objednávateľom má Zhotoviteľ nárok na úroky z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.
- 7.3. Nároky Zhotoviteľa na úroky z omeškania podľa predchádzajúceho bodu 7.2. nevzniknú, pokiaľ Objednávateľ (nie z vlastného zavinenia) neobdržal na svoj účet finančné prostriedky Európskej únie a/alebo štátneho rozpočtu určené na úhradu faktúr Zhotoviteľovi podľa článku 4 tejto ZoD. Zhotoviteľ sa zároveň zaväzuje, že v takom prípade nebude od Objednávateľa požadovať alebo vymáhať úroky z omeškania, ani požadovať, vymáhať či uplatňovať iné nároky vyplývajúce, vychádzajúce či opierajúce sa o omeškanie.
- 7.4. V prípade dodania predmetu tejto ZoD s vadami, Zhotoviteľ uhradí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% zo zmluvnej ceny tej časti plnenia, ktorá obsahuje vadu. Túto pokutu však Zhotoviteľ nezaplatí, ak reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni najneskôr do 14 dní odo dňa doručenia písomnej reklamácie od Objednávateľa.
- 7.5. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania, dohodnuté touto ZoD hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne.

Článok 8

Riešenie sporov

- 8.1. Ak sa vyskytnú rozpory v jednotlivých dokumentoch a plnení tejto ZoD majú nasledujúcu prioritu:
- 8.1.1. ZoD,
 - 8.1.2. súťažné podklady,
 - 8.1.3. ponuka (vrátane ceny),
 - 8.1.4. požiadavky na stavebno-technické riešenie,
 - 8.1.5. všeobecné technické podmienky.
- 8.2. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiada jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.
- 8.3. Spory zmluvných strán neopravňujú Zhotoviteľa zastaviť plnenie predmetu ZoD.
- 8.4. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území SR. Spory bude rozhodovať príslušný súd SR a to v jazyku slovenskom.

Článok 9

Ostatné práva a povinnosti

- 9.1. Všetky zmluvné dokumenty sa musia vypracovať v slovenskom jazyku a musia rešpektovať terminológiu používanú na ŽSR. Všetky hodnoty, výmery, hmotnosti budú označované v slovenskom jazyku.

- 9.2. Zhotoviteľ v plnej miere ručí za to, že nedôjde k zneužitiu, resp. že neposkytne materiály týkajúce sa predmetu ZoD tretím osobám a zachová mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri realizácii tejto ZoD.
- 9.3. Zhotoviteľ bez súhlasu Objednávateľa nesmie zverejňovať údaje o ním vyhotovenom diele podľa tejto ZoD, ako aj údaje o Objednávateľovi, nákladoch stavby a pod. Výnimku z týchto záväzkov tvorí len fotografická dokumentácia alebo iná všeobecná technická dokumentácia, ktorú môže Zhotoviteľ použiť pre vlastné reklamné účely na základe tejto ZoD.
- 9.4. Zhotoviteľ nesmie poskytnúť výsledok dokončenej, alebo nedokončenej činnosti, ktorá je predmetom diela podľa tejto ZoD, tretej osobe bez písomného súhlasu Objednávateľa.
- 9.5. Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu Objednávateľa postúpiť pohľadávky z tejto ZoD na tretiu osobu.
- 9.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať Objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie predmetu ZoD.
- 9.7. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú zachovať mlčanlivosť o akýchkoľvek poskytnutých údajoch a informáciách, okrem informácií, ktoré je potrebné zverejniť podľa zákona.
- 9.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly/auditu zo strany oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu v zmysle príslušných právnych predpisov SR (najmä zákon č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite v platnom znení) a EÚ a tejto ZoD.
- 9.9. Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/auditu povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok ich poskytnutia v zmysle tejto ZoD.
- 9.10. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu aktivít ZoD, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditu a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditu.
- 9.11. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu môžu vykonať kontrolu/audit u Zhotoviteľa kedykoľvek od podpisu tejto ZoD až do 31.08.2020. Uvedená doba sa predĺži v prípade, ak nastanú skutočnosti uvedené v článku 90 Nariadenia Rady (ES) č. 1083/2006 o čas trvania týchto skutočností. Vykonanie kontroly/auditu obvykle oznamuje kontrolný subjekt Objednávateľovi minimálne 5 dní pred začatím kontroly.
- 9.12. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu sú oprávnené:
- a) vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok a do iných priestorov Zhotoviteľa, ak to súvisí s predmetom kontroly/auditu,
 - b) požadovať od Zhotoviteľa, aby predložil originálne doklady a inú potrebnú dokumentáciu, záznamy dát na pamäťových médiách, alebo iné doklady potrebné pre výkon kontroly/auditu a ďalšie doklady súvisiace so ZoD v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu,
 - c) oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu,
 - d) vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu.
- 9.13. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu sú orgány auditu a kontroly SR a EÚ.
- 9.14. Zhotoviteľ sa zaväzuje do 1 mesiaca od nadobudnutia účinnosti ZoD písomne oznámiť Objednávateľovi počet zamestnancov, vrátane pracovného zaradenia/specializácie, konkrétneho regiónu a časového obdobia, počas ktorého bude potrebné zamestnať týchto pracovníkov za účelom splnenia zmluvných záväzkov voči Objednávateľovi tejto ZoD. Objednávateľ najneskôr do dvoch mesiacov od účinnosti ZoD tieto informácie písomne

postúpi na MDVRR SR. MDVRR SR na základe týchto informácií v spolupráci s MPSVR SR oznámi Objednávateľovi meno kontaktnej osoby, ktorá zabezpečí zaškolenie potrebných zamestnancov. Objednávateľ je povinný oznámiť Zhotoviteľovi túto informáciu a Zhotoviteľ môže v prípade potreby zamestnať takto zaškolených zamestnancov. V prípade, že Zhotoviteľ má alebo vie zabezpečiť dostatok zamestnancov za účelom splnenia zmluvných záväzkov voči Objednávateľovi, písomne oznámi túto skutočnosť Objednávateľovi, ktorý následne túto informáciu postúpi MDVRR SR.

Článok 10

Odstúpenie od ZoD

- 10.1. Od ZoD možno odstúpiť v prípadoch, ktoré stanovuje ZoD a § 344 a násl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľovi prináleží náhrada iba za skutočne vykonané služby.
- 10.2. Odstúpenie od ZoD musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
- 10.3. Obidve zmluvné strany môžu od ZoD odstúpiť v prípade, ak druhá zmluvná strana poruší povinnosti, ktoré jej vyplývajú z ustanovení ZoD alebo ustanovení príslušných právnych predpisov a to už po druhom takomto porušení hociktorej povinnosti z druhej strany, pričom oprávnená strana po prvom preukázateľnom porušení povinností písomne upozorní druhú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov s upozornením, že pri ďalšom porušení hociktorej povinnosti odstúpi od ZoD, pričom v upozornení uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje. Po druhom porušení povinností oprávnená strana už len zašle oznámenie v písomnej forme o odstúpení od ZoD.
- 10.4. Objednávateľ je povinný Zhotoviteľovi poslať kalkuláciu vzniknutých navyšných nákladov a svoje ďalšie nároky súvisiace s odstúpením od ZoD najneskôr 14 dní po vyúčtovaní s náhradným Zhotoviteľom.
- 10.5. Objednávateľ môže odstúpiť od tejto ZoD aj v prípade zverejnenia Zhotoviteľa v Zozname platiteľov DPH, u ktorých nastali dôvody na zrušenie registrácie v zmysle zákona o DPH č. 222/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- 10.6. Odstúpenie od ZoD v prípadoch uvedených v bode 10.3. a 10.5. nadobúda účinnosť dňom jeho doručenia druhej strane.
- 10.7. Služby a dodávky realizované ku dňu odstúpenia od ZoD sa vyúčtujú podľa zmluvných cien v preukázateľnom rozsahu.
- 10.8. V prípade, že dôjde k oprávnenému odstúpeniu od tejto ZoD ktoroukoľvek zmluvnou stranou, Zhotoviteľ bude rozpracované práce ku dňu odstúpenia od tejto ZoD fakturovať Objednávateľovi vo výške úmernej percentu rozpracovanosti a rozsahu preukázateľných nákladov zodpovedajúcich rozsahu vykonaných prác. Cena rozpracovanosti bude určená dohodou zmluvných strán. V prípade, že nedôjde k dohode o cene do 15 pracovných dní, cena bude určená súdnym znalcom.
- 10.9. V prípade, ak dôjde k odstúpeniu od ZoD, zostávajú každej dotknutej strane zachované práva na náhradu škody.

Článok 11

Záverečné ustanovenia

- 11.1. Všetky dokumentácie, doklady, dokumenty budú vypracované v slovenskom jazyku a musia rešpektovať terminológiu používanú na ŽSR.

- 11.2. Pokiaľ v tejto ZoD nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 11.3. Zmeny a doplnky tejto ZoD je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
- 11.4. K návrhom dodatkov k tejto ZoD sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne v lehote do 30 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane.
- 11.5. Táto ZoD je vypracovaná v ôsmich vyhotoveniach, z ktorých šesť rovnopisov obdrží Objednávateľ a dva rovnopisy Zhotoviteľ.
- 11.6. Ak budú, alebo ak sa stanú jednotlivé ustanovenia tejto ZoD neplatnými, alebo právne neúčinnými, nie je tým dotknutá platnosť ostatných ustanovení. Neúčinné ustanovenia sa podľa možnosti nahradia novým ustanovením.
- 11.7. V prípadoch vyššej moci môžu zmluvné strany, v rámci obvyklej právnej praxe, požadovať aby sa vykonávanie výkonov počas tohto obdobia zastavilo.
- 11.8. Práva a povinnosti prevzaté s uzavretím tejto ZoD prejdú na prípadných právnych nástupcov, s povinnosťou prevziať tieto práva a povinnosti v rovnakom rozsahu.
- 11.9. Obidve zmluvné strany potvrdzujú autentickosť tejto ZoD svojim podpisom. Súčasne vyhlasujú, že si túto ZoD prečítali, že nebola dohodnutá v tiesni, alebo za jednostranne nevýhodných podmienok.
- 11.10. Zmluvné strany pri uzatváraní dodatkov k tejto ZoD budú dodržiavať ustanovenia § 9 ods.3 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a rozhodnutia Európskeho súdneho dvora vo veci C-454/06, resp. iné rozhodnutia Európskeho súdneho dvora pre uzatváranie dodatkov k zmluvám a Smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2004/18/ES z 31. marca 2004 o koordinácii postupov pri zadávaní verejných zákaziek na práce, verejných zákaziek na dodávku tovaru a verejných zákaziek na služby, (Ú.v. EÚ L 134, 30.4.2004, s. 114) v znení nariadenia Komisie (ES) č. 1874/2004 z 28. októbra 2004, ktorým sa menia a dopĺňajú smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/17/ES a 2004/18/ES, pokiaľ ide o ich prahy uplatňovania v oblasti postupov uzatvárania zmlúv (Ú.v. EÚ L 326, 29.10.2004, s. 17).
- 11.11. Dodatok k tejto ZoD nesmie byť takého charakteru, že by sa:
- 11.11.1. podstatným spôsobom menil pôvodný predmet zákazky,
 - 11.11.2. dopĺňali alebo menili podstatným spôsobom podmienky, ktoré by v pôvodnom postupe zadávania zákazky umožnili účasť iných záujemcov alebo uchádzačov, alebo ktoré by umožnili prijať inú ponuku ako pôvodne prijatú ponuku,
 - 11.11.3. menila ekonomická rovnováha ZoD v prospech úspešného uchádzača spôsobom, s ktorým pôvodná ZoD nepočítala.
- 11.12. Podstatné zmeny tejto ZoD v súvislosti s uvedením v článku 11 bod 11.11 sú také zmeny, ktoré majú znaky podstatne odlišné od pôvodnej ZoD a ktoré zadávajú podmienky, ktoré ak by figurovali v pôvodnom postupe verejného obstarávania, umožnili by pripustiť iných uchádzačov.
- 11.13. ZoD nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v

znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobode informácií. Objednávateľ v deň zverejnenia oznámi Zhotoviteľovi mailom, že ZoD bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.

11.14. Neoddeliteľnou súčasťou ZoD sú nasledujúce zmluvné prílohy:

Príloha č. 1 (k ZoD) – Ocenený výkaz položiek – navrhovaná zmluvná cena diela celkom

Príloha č. 2 (k ZoD) – Publicita a informovanosť

Príloha č. 3 (k ZoD) – Harmonogram inžiniersko-projektových činností

V Bratislave dňa 07 AUG. 2013

V Bratislave dňa 27.06.2013



Ing. Štefan Hlinka
generálny riaditeľ ŽSR



Ing. Slavomír Podmanický
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ a. s.



Ocenený výkaz položiek - navrhovaná zmluvná cena diela - celkom

Tab.č.1 „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany“.

Príloha č. 1 (k ZoD)

*požaduje sa jednotlivé položky rozpisat' (pre rozpisané položky uviesť ako jednotku komplet)

Názov položky	Jednotka	Počet jednotiek	Cena bez DPH v eur	Sadzba DPH %	Výška DPH v eur	Cena vrátane DPH v eur	Ornačenle podzhotoviteľ'a + cena	Predmet
Technicko-ekonomická štúdia (v dvoch alternatívach A a B)	komplet	1	200 634,00	20%	40 126,80	240 760,80	AM Sudop = 49 904,00	dopravná technológia štúdia realizovateľnosti
Zámer pre posúdenie vplyvu na životné prostredie	komplet	1	64 362,00	20%	12 872,40	77 234,40	ZPS vibroak. = 25 636,00 CAD-ECO = 7 820,00	hluková štúdia IGHP zhodnotenie
IČ pre Zámer pre posúdenie vplyvu na životné prostredie *	komplet	1	34 476,00	20%	6 895,20	41 371,20		
zisťovacie konanie	komplet	1	1 632,00	20%	326,40	1 958,40		
správa o hodnotení	komplet	1	17 816,00	20%	3 563,20	21 379,20		
pripomienkové a verejné prerokovanie	komplet	1	3 808,00	20%	761,60	4 569,60		
odborný posudok	komplet	1	5 780,00	20%	1 156,00	6 936,00	určl. MŽP = 5 780,00	
zabezpečenie záverečného stanoviska	komplet	1	3 196,00	20%	639,20	3 835,20		
zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti, vr. fin. plánu	komplet	1	2 244,00	20%	448,80	2 692,80		
SPOLU TEŠ, Zámer a IČ pre Zámer			299 472,00	20%	59 894,40	359 366,40		

Publicita a informovanosť, (M 1:1)

Horizontálne prevedenie



EURÓPSKA ÚNIA

KF – Kohézny fond
Investícia do Vašej budúcnosti

Vertikálne prevedenie



EURÓPSKA ÚNIA

KF – Kohézny fond
Investícia do Vašej budúcnosti

ID	Název úlohy	Doba trvania	Zahájenie	Dokončenie	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I. 2014	II. 2014	III. 2014	IV. 2014	V. 2014	VI. 2014	VII. 2014	VIII. 2014	IX. 2014	X. 2014	XI. 2014	XII. 2014	I. 2015	II. 2015	III. 2015	IV. 2015	V. 2015	VI. 2015
1	"ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany" - TEŠ a EIA	457 dní	1.7.13	31.3.15																									
2	TEŠ	196 dní	1.7.13	31.3.14																									
3	mapové a iné kartografické podklady	23 dní	1.7.13	31.7.13																									
4	vypracovanie TEŠ - technická časť, feasibility study	109 dní	1.8.13	31.12.13																									
5	prerokovanie TEŠ s kompetentnými zložkami ŽSR, MDVRR	60 dní	9.9.13	29.11.13																									
6	prerokovanie TEŠ s doktrínami org. Šs. ss a zab. Stanovišská	89 dní	1.10.13	31.1.14																									
7	návrhy na zmeny a doplnenia ÚPD	41 dní	3.2.14	31.3.14																									
8	dodanie komplet TEŠ	1 den	31.3.14	31.3.14																									
9	zámer EIA	106 dní	3.2.14	30.6.14																									
10	textová časť - posúdenie vplyvov na ŽP	85 dní	3.2.14	30.5.14																									
11	mapová a grafická časť - posúdenie vplyvov na ŽP	106 dní	3.2.14	30.6.14																									
12	huková štúdia	106 dní	3.2.14	30.6.14																									
13	inžinierskogeologické zhodnotenie	41 dní	3.2.14	31.3.14																									
14	dodanie zámeru EIA	1 den	30.6.14	30.6.14																									
15	IČ pre EIA	196 dní	1.7.14	31.3.15																									
16	získavanie konaní	41 dní	1.7.14	26.8.14																									
17	správa o hodnotení	45 dní	27.8.14	28.10.14																									
18	pripomienkovanie a verejné prerokovanie	46 dní	29.10.14	31.12.14																									
19	odborný posudok (určí MŽP)	40 dní	1.1.15	25.2.15																									
20	zabezpečenie záverečného stanoviska MŽP SR	23 dní	26.2.15	30.3.15																									
21	vydanie záverečného stanoviska MŽP SR	1 den	31.3.15	31.3.15																									



Datum: 27.05.2013