



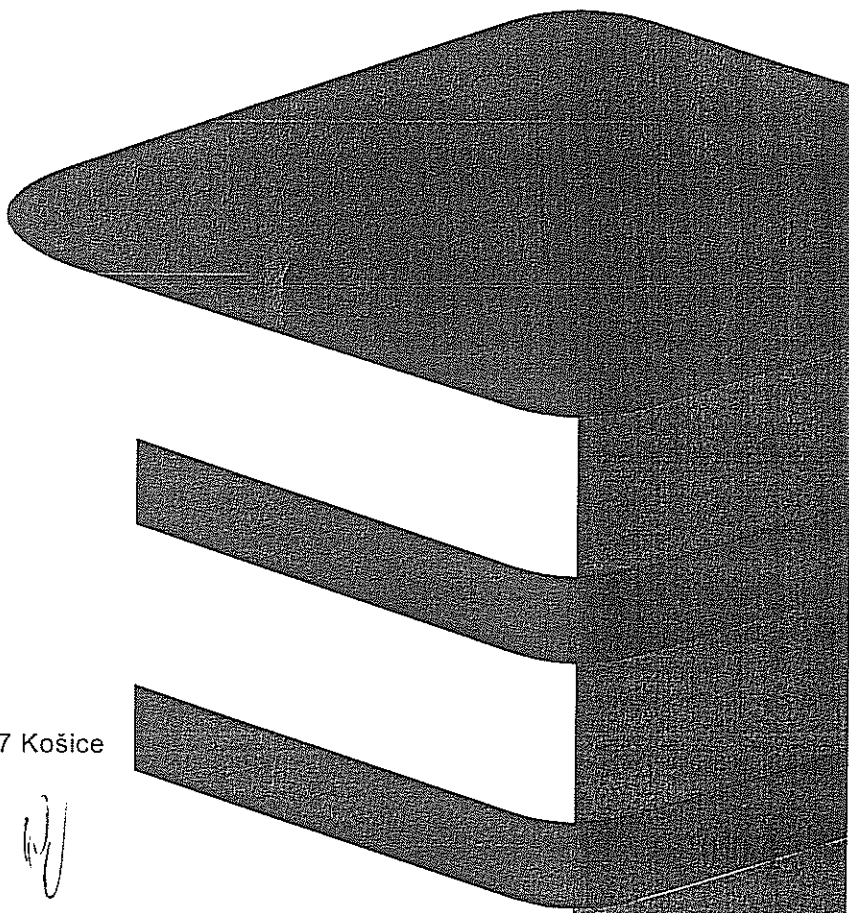
PONUKA

Cenová časť ponuky „Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I.triedy “ - časť 1

Dátum: 15.06.2012

ORIGINÁL

EUROVIA SK, a.s. Osloboditeľov 66, 040 17 Košice
Telefón: 052/7721911 / 0908 774 134



OBSAH CENOVEJ ČASTI PONUKY – časť 1
Mosty v správe IVSC Žilina

	strana
Titulný list ponuky – časť 1 Mosty v správe IVSC Žilina	001
Obsah časti „cenovej časti ponuky“	002
Formulár č. 1 – návrh na plnenie kritérií na hodnotenie ponúk	003
Formulár č. 2 – Ponukový list	005
Príloha k ponuke podľa časti 1.3 Zväzku 1	008
Formuláre č. 8	012
Formulár č. 8 pre „I/50-082 Veľké Bierovce“	013
Formulár č. 8 pre „I/64-067 Prievidza“	016
Formulár č. 8 pre „I/61-061 Opatová“	019
Formulár č. 8 pre „I/18-373 Važec“	022
Formulár č. 8 pre „I/59-98 Trstená“	025
Formulár č. 8 pre „I/59-075 Dolný Kubín“	028
 Ocenený súpis prác	 031
Návrh zmluvy o dielo	089

Príloha Ocenený súpis prác na CD v .xls

V Poprade 14.06.2012

 **EUROVIA** [®]
EUROVIA SK, s.r.l.
Osloboditeľov 66
040 17 Košice

.....
Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
a člen predstavenstva
splnomocnený k podpisu

Formulár č. 1
návrh na plnenie kritérií na hodnotenie
ponúk



FORMULÁR Č. 1

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ UCHÁDZAČOM

Uchádzač

EUROVIA SK, a.s.
Osloboditeľov 66
040 17 Košice

Kritérium na vyhodnotenie ponúk

NAJNIŽŠIA CENA

Je uchádzač platiteľom DPH?

ÁNO¹

NIE¹

ČASŤ č. 1

	Navrhovaná cena v EUR bez DPH	DPH	Navrhovaná cena v EUR s DPH
Ponúkaná cena za celý rozsah predmetu zákazky	1 129 484,02	225 896,21	1 355 380,23

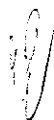
V Poprade 14.06.2012

 **EUROVIA** ¹²
VINET
EUROVIA SK, a.s.
Osloboditeľov 66
040 17 Košice

.....
Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
a člen predstavenstva
splnomocnený k podpisu

nehodiace prečiarknuť

Formulár č. 2 – Ponukový list



FORMULÁR Č. 2

PONUKOVÝ LIST NA USKUTOČNENIE STAVEBNÝCH PRÁČ

Názov predmetu zákazky: „Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy“

Časť č. 1

Verejný obstarávateľ: Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest Žilina
Martina Rázusa 104/A
010 01 Žilina
Slovenská republika

1 UCHÁDZAČ

Uchádzač vyplní tabuľku podľa toho či sa zúčastní zadávania zákazky ako samostatný uchádzač alebo člen skupiny dodávateľov.

	Obchodné meno alebo názov	sídlo alebo miesto podnikania	IČO
Uchádzač	EUROVIA SK, a.s.	Osloboditeľov 66 040 17 Košice	31 651 518

2 KONTAKTNÁ OSOBA (PRE TÚTO PONUKU)

Meno a priezvisko	Ing. Rastislav Bendík
Obchodné meno alebo názov uchádzača (člena skupiny dodávateľov, ktorá je uchádzačom)	EUROVIA SK, a.s.
Adresa	Osloboditeľov 66, 040 17 Košice
Telefón	+421 908 714 096
Fax	+421 52 77 342 77
E-mail	rastislav.bendik@eurovia.sk

3 VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA

My, dolu podpísaní týmto vyhlasujeme, že:

- 3.1 sme preskúmali a akceptujeme v plnom znení obsah súťažných podkladov k predmetnej verejnej súťaži vyhlásenej vo Vestníku verejného obstarávania. Ich ustanovenia prijímame bez výhrad alebo obmedzenia a v celom rozsahu.
- 3.2 V súlade s požiadavkami súťažných podkladov, podmienkami a predpísanými lehotami, ponúkame vykonať, bez výhrad alebo obmedzenia, nasledujúce stavebné práce:

Názov diela (predmetu zákazky):
„Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy“
časť č. 1 mosty v správe IVSC Žilina

3.3 Cena našej ponuky činí:

Cena ponuky bez DPH: 1 129 484, 02 EUR

DPH 225 896,21 EUR

Cena ponuky celkom 1 355 380,23 EUR

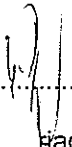
Dtto, slovom Jedenmilióntristopäťdesiatpäťtisícristoosemdesiat 23/100 EUR

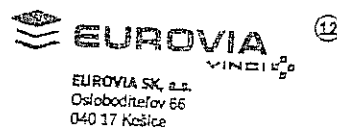
3.4 Táto ponuka je platná do uplynutia lehoty viazanosti ponúk.

3.5 Predkladáme túto prihlášku do verejnej súťaže sami. Potvrdzujeme, že neparticipujeme v žiadnej inej prihláške na tú istú zákazku, bez ohľadu na formu takej prihlášky.

Dátum: 14.06.2012

Podpis:


Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
člen predstavenstva
splnomocnený na podpis ponuky



Pečiatka:

Príloha k ponuke podľa časti 1.3 Zväzku 1

18

PRÍLOHA K PONUKE NA STAVEBNÉ PRÁCE

NÁZOV STAVBY

Poznámka: S výnimkou položiek u ktorých sú uvedené požiadavky verejného obstarávateľa, ďalšie údaje musia byť doplnené pred podaním ponuky.

Položka	Podčlánok	Údaje
Názov a adresa objednávateľa	1.1.2.2. & 1.3	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Miletičova 19 826 19 Bratislava Slovenská republika
Názov a adresa zhotoviteľa	1.1.2.3 & 1.3	EUROVIA SK, a.s. Osloboditeľov 66, 040 17 Košice
Meno vedúceho stavby	1.1.2.5 & 4.3	Vladimír Chovanec
Meno zástupcu vedúceho stavby	1.1.2.5 & 4.3	Ján Malis
Meno pracovníka zodpovedného za kontrolu kvality	1.1.2.5 & 4.3	Ing. Patrik Zumner
Meno zodpovedného geodeta	1.1.2.5 & 4.3	Ján Vadovský
Meno pracovníka zodpovedného za dodržiavanie BOZP	4.3 & 6.7 & 6.9	Ing. Jozef Šimoňák
Stavebný dozor	1.1.2.4 & 1.3	Doplní verejný obstarávateľ
Meno koordinátora BOZP objednávateľa	1.1.2.11 & 2.3	Doplní verejný obstarávateľ
Lehota výstavby	1.1.3.3	16 mesiacov
Lehota na oznámenie väd	1.1.3.7	365 dní
Záručná doba	1.1.3.10	1825 dní *

* v zmysle zákona o verejných prácach č. 254/1998 Z.z. v znení zákona č.260/2007 Z.z.

Iniciálky signatára ponuky:

.....
Ing. Andrej Dujava, CSc.

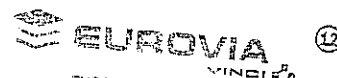
 **EUROVIA** ¹²
VÝNIMO
EUROVIA SK, a.s.
Osloboditeľov 66
040 17 Košice

Položka	Podčlánok	Údaje
Elektronické prenosové systémy	1.3	nebudú sa používať pre oficiálnu komunikáciu
Použité právne predpisy	1.4	SR
Rozhodujúci jazyk	1.4	slovenský jazyk
Jazyk pre komunikáciu	1.4	slovenský jazyk
Lehota pre vstup na stavenisko	2.1	v nasledujúci deň po odovzdaní staveniska
Čiastka zábezpeky na vykonanie prác	4.2	5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty celkom s DPH
Čiastka zábezpeky na odstránenie väd v záručnej dobe	4.2.1	5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty celkom s DPH
Pracovná doba	6.5	06 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
Sankcia za každé porušenie povinností zhotoviteľa v oblasti BOZP	6.7	33,00- €
Plán BOZP	6.7	Vyžaduje sa
Sankcia za nedodanie plánu BOZP v stanovenej lehote	6.7	33,00 € za každý deň omeškania
Sankcia za nepredloženie harmonogramu prác v stanovenej lehote	8.3	33,00,- € za každý deň omeškania
Odškodnenie za oneskorenie	8.7 a 14.15(b)	0,05 % z konečnej zmluvnej ceny za každý deň oneskorenia
Maximálna čiastka odškodnenia za oneskorenie	8.7	10 % z konečnej zmluvnej ceny
Sankcia za nedodržanie termínu ukončenia zostávajúcich prác a odstránenia nedorobkov	11.1	33,00,- € za každý nedorobok a deň omeškania
Percento pre úpravu cien provizórnych položiek	13.5(b)	Neuplatňuje sa
Celková zálohová platba	14.2	Neuplatňuje sa
Počet a načasovanie zálohových platieb	14.2	Neuplatňuje sa
Meny a pomerné čiastky	14.2	Neuplatňuje sa
Percento zadržaných platieb	14.3	5 %
Limit zadržaných platieb	14.3	5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty celkom s DPH

Položka	Podčlánok	Údaje
Čiastka za technologické zariadenia a materiály dopravované na stavenisko	14.5(b)	Neuplatňuje sa
Čiastka za technologické zariadenia a materiály dodané na stavenisko	14.5(c)	Neuplatňuje sa
Archeologický výskum (prieskum)	14.7	Nevyžaduje sa
Mena/meny platieb	14.15	EUR
Sankcia za nesplnenie povinnosti a nezjednanie nápravy v zmysle „výzvy k náprave“ v stanovenom termíne	15.1	5 000,00,- €
Lehoty na predloženie poistiek:		28 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy
(a) dôkazy o poistení	18.1	28 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy
(b) príslušné poistné zmluvy	18.1	Zmluvy
Maximálna čiastka odpočítateľných položiek pre poistenie objednávateľových rizík	18.2(d)	Neuplatňuje sa
Najnižšia čiastka poistenia tretej strany	18.3	2 000,00- EUR na jednu poistnú udalosť
Termín, dokedy musí byť vymenovaná Komisia na riešenie sporov (KRS)	20.2	Neuplatňuje sa
KRS bude pozostávať	20.2	Neuplatňuje sa
Menovanie člena KRS (ak sa strany nedohodnú) vykoná	20.3	Neuplatňuje sa

Iniciálky signatára ponuky:

Ing. Andrej Dujava, CSc.



EUROVIA SK, s.r.o.
Oslavského 66
040 17 Košice

Formulár č. 8 – Pracovný plán
Popis plánu na vyhotovenie diela
Podrobnosti o subdodávateľoch



FORMULÁR č. 8

PRACOVNÝ PLÁN (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

STAVBA:

I/50 -082 VEĽKÉ BIEROVCE

Uveďte stručný popis vášho plánu na vyhotovenie diela v súlade s požadovanou technológiou výstavby a stanoveným termínom ukončenia stavby.

V prílohe formulára

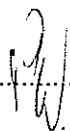
Podrobný časový harmonogram prác (harmonogram výstavby), ktorý predstavuje plán výstavby/rekonštrukcie a upresňuje príslušné činnosti, termíny, nasadenie pracovníkov a zariadení, ap . bude predložený víťazným uchádzačom upresnený k dátumu podpisu zmluvy o dielo .

Ak uchádzač v zmysle zmluvy zamýšľa zadať časť prác formou subdodávky, je potrebné, aby uviedol nasledujúce podrobnosti:

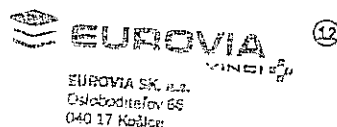
V prílohe formulára

Dátum: 14.06.2012

Podpis:



Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
člen predstavenstva
splnomocnený na podpis ponuky



Pečiatka:



STAVBA:

I/50 -082 VELKÉ BIEROVCE

Stručný popis postupu výstavby:

Pred začatím stavebných prác zabezpečíme vytýčenie jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí jednotlivými správcami (zápisničné prevzatie), aby realizáciou stavebných prác neprišlo k ich poškodeniu. Osadí sa dočasné dopravné značenie, ktoré sa v jednotlivých etapách bude prispôsobovať prácam na stavbe. Stavba bude rozdelená do pracovných etáp. Počas jednej etapy budú vyhotovené práce na jednej polovici vozovky. Doprava bude zvedená do jedného jazdného pruhu a riadená svetelnou signalizáciou. Zvislým dopravným značením bude označený celý pracovný úsek. Zemné práce spočívajú vo výkopoch v zemnom telese prechodovej oblasti, vybúraní vozovky mimo mosta i na moste a vybúraní doplnkových konštrukcií mosta. Predmetom riešenia stavby je vybúranie mostnej vozovky, ríms, izolačného systému a vyrovnávacieho betónu. Následne sa vybetónuje nový spádový betón, nové rímky a vybuduje sa nová vozovka s izolačným systémom. Na rímky sa použije prevzdušnený betón. Výstuž ríms je navrhnutá z ocele 10505 (R). Spádový betón sa vytvorí z betónu – vystuženého Kari sieťou s okami 150/150 mm a hrúbkou drôtu 8 mm. Odvodnenie povrchu izolácie je zabezpečené pozdĺžnymi drenážnymi kanálkami z plastbetónu. Na mostnom objekte sa osadí zábradľové zvodidlo so zvislou výplňou s úrovňou zachytenia H2. Na moste sú navrhnuté asfaltové mostné závery šírky 500 mm. Voľná šírka mosta sa upraví na 11,50 m, t.j. voľnú šírku, ktorú majú mosty na ceste I/50. Technické riešenie úpravy cesty I/50 bude spočívať v kompletnom vybúraní železobetónovej vozovky v dĺžke 4,50 m pred a za mostom a vybudovaní novej vozovky s prechodovým klínom z betónu. Pretože sa predpokladá v budúcnosti kompletná rekonštrukcia cesty I/50, na ostatnej časti vozovky v dĺžke 31 m pred mostom a 34 m sa prevedie len výmena, resp. oprava krytu vozovky, tak aby sa niveleta na moste plynulo napojila na pôvodnú niveletu pred a za mostom. V týchto úsekoch sa odfrézuje tenký asfaltový koberec a časť betónovej vozovky v celkovej hrúbke cca 30-50 mm a položí sa nový kryt z asfaltového betónu. Šírkové usporiadanie cesty sa zachová, šírka spevnenia novej vozovky bude 11,50 m. Po ukončení stavebných prác bude obnovené pôvodné vodorovné dopravné značenie. Stavba bude zrealizovaná v lehotách v zmysle zadávacích podmienok obstarávateľa.

PODIEL SUBDODÁVOK NA CELKOVÝCH NÁKLADOCH „I/50 -082 VEĽKÉ BIEROVCE“:

Práca určená pre podzhotoviteľa	Meno a podrobnosti o podzhotoviteľovi	% podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby
Dodávka a osadenie asfaltového mostného záveru	REKMA – Trading, s.r.o. Holíč	9,41 %



FORMULÁR č. 8

PRACOVNÝ PLÁN (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

STAVBA:

I/64-067 PRIEVIDZA

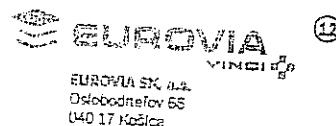
Uveďte stručný popis vášho plánu na vyhotovenie diela v súlade s požadovanou technológiou výstavby a stanoveným termínom ukončenia stavby.

V prílohe formulára

Podrobný časový harmonogram prác (harmonogram výstavby), ktorý predstavuje plán výstavby/rekonštrukcie a upresňuje príslušné činnosti, termíny, nasadenie pracovníkov a zariadení, ap . bude predložený víťazným uchádzačom upresnený k dátumu podpisu zmluvy o dielo .

Ak uchádzač **v zmysle zmluvy zamýšľa zadať časť prác** formou subdodávky, je potrebné, aby uviedol nasledujúce podrobnosti:

V prílohe formulára



Dátum: 14.06.2012

Podpis:

Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
člen predstavenstva
splnomocnený na podpis ponuky

Pečiatka:

STAVBA:

I/64-067 PRIEVIDZA

Stručný popis postupu výstavby:

Búracie práce na moste sa prevedú odfrézovaním konštrukcie vozovky, hydroizolácie a odstránením vyrovnávacieho betónu po povrch nosníkov po celej dĺžke mosta a pred a za mostom sa odfrézuje obrusná vrstva v hrúbke 40 mm. Odbúrajú sa rímky a kotevná výstuž rímky tejto časti sa ohne do budúcej spriahajúcej dosky. Odstránia sa podkladné vrstvy a pôvodná hydroizolácia so spádovým betónom až po úroveň nosníkov. Horná plocha nosníkov sa očistí opieskovaním. Po oprave ľavej strany mosta sa zrealizujú búracie práce na pravom strane mosta. Pre výškovú úpravu záverných múrikov je potrebný odkop v šírke 0,6 m, hĺbky 0,6 m. Po oprave bude vyplnený zhutneným násypom a vrstvou betónu C25/30 hr.0,25 m. Na upravenom a očistenom povrchu nosníkov opieskovaním sa spresní poloha umiestnenia otvorov pre podpovrchové a povrchový odvodňovač medzi nosníkmi nosnej konštrukcie. Po vyvrtaní otvorov pre povrchové odvodnenie a otvoru pre podpovrchové odvodnenie medzi nosníkmi, sa do nosníkov navrtajú otvory $\varnothing 20$ dl. 110 mm. Spriahnutie je navrhnuté z betónárskej výstuže $\varnothing R16$. Súčasne sa osadia spodné tanieri odvodňovačov a odvodňovač pre podpovrchové odvodnenie. Výstuž samotného vyrovnávacieho betónu je tvorená z betónárskej výstuže pri spodnom povrchu, k hornému povrchu sú navrhované zvarnými sietami typu KARI 8/150 x 8/150. Doska je zhotovená z betónu C30/37. Izolačná vrstva z modifikovaných asfaltových pásov sa zhotoví ako jednovrstvová celoplošným natavovaním. Obnaženú výstuž sa zbaví korózie a opatrí ochranným náterom, ktorý vytvorí ochranu výstuže a jej vyhovujúce spojenie so sanačným materiálom. Reprofilačný materiál bude aplikovaný v zmysle technologického postupu určeného výrobcom sanačnej hmoty na dôkladne pripravený povrch konštrukcie a po ošetrení výstuže v zmysle predchádzajúcich bodov. Spojovací mostík bude vytvorený z náteru sanačnej hmoty na celý betónový povrch konštrukcie. Ochrana betónových pohľadových plôch vrátane ríms odrazných pruhov sa opatrí ochranným zjednocujúcim náterom farby. Prevedie sa pokládka asfaltových vrstiev. Po skončení stavebných prác sa uvedie okolitý terén do pôvodného stavu, odstráni sa zariadenie staveniska a značky dočasného dopravného obmedzenia. Po ukončení stavebných prác bude obnovené pôvodné vodorovné dopravné značenie. Asfaltové zmesi budú dovážané z OC Dubná Skala, vzdialenosť 60 km od stavby.

Stavba bude zrealizovaná v lehotách v zmysle zadávacích podmienok obstarávateľa.



PODIEL SUBDODÁVOK NA CELKOVÝCH NÁKLADOCH „I/64-067 PRIEVIDZA“:

Práca určená pre podzhotoviteľa	Meno a podrobnosti o podzhotoviteľovi	% podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby
Reprofilácie sanačnou maltou	MI Top, s.r.o. Malá Ida	6,10 %



FORMULÁR č. 8

PRACOVNÝ PLÁN (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

STAVBA:

I/61-061 OPATOVA

Uveďte **stručný popis vášho plánu na vyhotovenie diela v súlade s požadovanou technológiou výstavby a stanoveným termínom ukončenia stavby.**

V prílohe formulára

Podrobný časový harmonogram prác (harmonogram výstavby), ktorý predstavuje plán výstavby/rekonštrukcie a upresňuje príslušné činnosti, termíny, nasadenie pracovníkov a zariadení, ap . bude predložený víťazným uchádzačom upresnený k dátumu podpisu zmluvy o dielo .

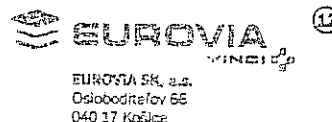
Ak uchádzač **v zmysle zmluvy zamýšľa zadať časť prác** formou subdodávky, je potrebné, aby uviedol nasledujúce podrobnosti:

V prílohe formulára

Dátum: 14.06.2012

Podpis:

Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
člen predstavenstva
splnomocnený na podpis ponuky



Pečiatka:

STAVBA:

I/61-061 OPATOVÁ

Pred začatím stavebných prác zabezpečíme vytýčenie jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí jednotlivými správcami (zápisničné prevzatie), aby realizáciou stavebných prác neprišlo k ich poškodeniu. Osadí sa dočasné dopravné značenie, ktoré sa v jednotlivých etapách bude prispôbovať prácam na stavbe. Rekonštrukcia a stavebné úpravy mostu budú prevádzané po polovičkách šírky komunikácie. Rekonštrukcia mosta sa dotýka len hornej stavby, spočíva v odbúrání mostného zvršku až po úroveň nosnej konštrukcie, demontáž zábradlia a odbúrání monolitických ríms. Po očistení nosnej konštrukcie sa vybetónuje nový spádový betón vystužený sieťou KARI kotevnou do nosnej konštrukcie. Na oboch stranách mosta sa rozšíria chodníky o 600 mm. Osadia sa nové prefabrikované rímky, vybetónujú sa nové monolitické chodníky, osadí sa nové zábradlie s protihlukovou stenou a nové zvodidlá. V chodníkoch budú osadené chráničky pre prípadné kábelové rozvody v budúcnosti. Odvodnenie mosta je priečnym a pozdĺžnym sklonom do nových odvodňovačov, ktoré budú osadené vedľa chodníkov na pôvodných miestach /na každej strane jeden/. Navrhnuté sú odvodňovače s mrežou rozmerov 530x330 mm, odtok vody je pomocou tvarovky F DM 100, dĺžka rúry 700 mm. Na spádovú vrstvu na moste sa položí nová hydroizolácia so zapečatujúcou vrstvou a vozovkové asfaltobetónové vrstvy. Súčasťou stavby „I/61 Opatová – most 061, rekonštrukcia hornej stavby“ je aj oprava krytu cesty v dĺžke 100 m pred a za mostom 061. Smerové a výškové parametre cesty zostanú zachované. Šírka vozovky so spevnenou krajinou je 10,5 m. V riešenom úseku sa prevedie odfrézovanie jestvujúceho živičného krytu hrúbky 40 mm a jeho nahradenie novým asfaltovým kobercom mastixovým rovnakej hrúbky. Vo vzdialenosti 10 m pred a za mostom sa prevedie aj výmena ložnej vrstvy. Ložná vrstva sa vymení aj v miestach, ktoré sú lokálne narušené. Pri styku podkladových vrstiev cesty s telesom mosta sa odkopaná časť nahradí drenážnym betónom. Oprava krytu cesty sa bude realizovať v návaznosti na rekonštrukciu mosta v ďalších dvoch etapách, aby bol zachovaný prejazdný jeden jazdný pruh. Po ukončení stavebných prác bude obnovené pôvodné vodorovné dopravné značenie a budú osadené nové tabuľky s evidenčným číslom mosta.

Stavba bude zrealizovaná v lehotách v zmysle zadávacích podmienok obstarávateľa.

PODIEL SUBDODÁVOK NA CELKOVÝCH NÁKLADOCH „I/61-061 OPATOVÁ“:

Práca určená pre podzhotoviteľa	Meno a podrobnosti o podzhotoviteľovi	% podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby
Dodávka a osadenie protihlukovej steny	CIP, s.r.o., Lisková	12,64 %
Reprofilácie sanačnou maltou	MI Top, s.r.o. Malá Ida	12,48 %



FORMULÁR č. 8

PRACOVNÝ PLÁN (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

STAVBA:

I/18-373 VAŽEC

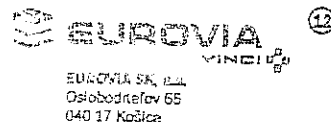
Uvedte stručný popis vášho plánu na vyhotovenie diela v súlade s požadovanou technológiou výstavby a stanoveným termínom ukončenia stavby.

V prílohe formulára

Podrobný časový harmonogram prác (harmonogram výstavby), ktorý predstavuje plán výstavby/rekonštrukcie a upresňuje príslušné činnosti, termíny, nasadenie pracovníkov a zariadení, ap . bude predložený víťazným uchádzačom upresnený k dátumu podpisu zmluvy o dielo .

Ak uchádzač v zmysle zmluvy zamýšľa zadať časť prác formou subdodávky, je potrebné, aby uviedol nasledujúce podrobnosti:

V prílohe formulára



Dátum: 14.06.2012

Podpis:

Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
člen predstavenstva
splnomocnený na podpis ponuky

Pečiatka:

STAVBA:

I/18-373 VAŽEC

Pred začatím stavebných prác zabezpečíme vytýčenie jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí jednotlivými správcami (zápisničné prevzatie), aby realizáciou stavebných prác neprišlo k ich poškodeniu. Osadí sa dočasné dopravné značenie, ktoré sa v jednotlivých etapách bude prispôbovať prácam na stavbe. Rekonštrukcia a stavebné úpravy mostu budú prevádzané po polovičkách šírky komunikácie. Na moste budú po etapách demontované zábradlia, odfrézované vrstvy vozovky, odstránené chodníkové rímky a odbúraný spádový betón vrátane izolácie po stanovenú úroveň búracích prác. Po vyčistení nosnej konštrukcie a doplnení výstuže do spádovej sanačnej vrstvy a prikotvení k jestvujúcej konštrukcií sa zrealizuje betonáž. Po vyzretí betónu sa zrealizuje pečiatka vrstva a izolácia mostovky. Zrealizuje sa kotvenie rímok, vybetónujú sa nové rímky, osadí sa zachytň bezpečnostný systém. Osadí sa zábradlie. Taktiež sa položia konštrukčné vrstvy vozovky na moste, v prechodových oblastiach mosta s plynulým napojením na príslušnú úpravu cesty. . Po skončení stavebných prác sa uvedie okolitý terén do pôvodného stavu, odstráni sa zariadenie staveniska a značky dočasného dopravného obmedzenia. Po ukončení stavebných prác bude obnovené pôvodné vodorovné dopravné značenie. Asfaltové zmesi budú dovážané z OC v Kvetnici, vzdialenosť 29 km od stavby.

Stavba bude zrealizovaná v lehotách v zmysle zadávacích podmienok obstarávateľa.

181

PODIEL SUBDODÁVOK NA CELKOVÝCH NÁKLADOCH „I/18-373 VAŽEC“:

Práca určená pre podzhotoviteľa	Meno a podrobnosti o podzhotoviteľovi	% podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby
Reprofilácie sanačnou maltou	MI Top, s.r.o. Malá Ida	3,01 %



FORMULÁR č. 8

PRACOVNÝ PLÁN (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

STAVBA:

I/59-98 TRSTENÁ

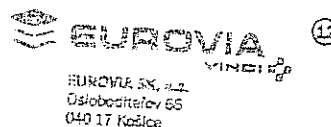
Uvedte stručný popis vášho plánu na vyhotovenie diela v súlade s požadovanou technológiou výstavby a stanoveným termínom ukončenia stavby.

V prílohe formulára

Podrobný časový harmonogram prác (harmonogram výstavby), ktorý predstavuje plán výstavby/rekonštrukcie a upresňuje príslušné činnosti, termíny, nasadenie pracovníkov a zariadení, ap . bude predložený víťazným uchádzačom upresnený k dátumu podpisu zmluvy o dielo .

Ak uchádzač v zmysle zmluvy zamýšľa zadať časť prác formou subdodávky, je potrebné, aby uviedol nasledujúce podrobnosti:

V prílohe formulára



Dátum: 14.06.2012

Podpis:

Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
člen predstavenstva
splnomocnený na podpis ponuky

Pečiatka:

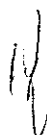
STAVBA:

I/59-98 TRSTENÁ

Pred začatím stavebných prác zabezpečíme vytýčenie jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí jednotlivými správcami (zápisničné prevzatie), aby realizáciou stavebných prác neprišlo k ich poškodeniu. Osadí sa dočasné dopravné značenie, ktoré sa v jednotlivých etapách bude prispôbovať prácam na stavbe. Rekonštrukcia a stavebné úpravy mostu budú prevádzané po polovičkách šírky komunikácie. Rekonštrukcia mostného zvršku mosta bude uskutočnená v dvoch etapách. V prvej etape stavebné práce budú prebiehať na ľavej strane mostného objektu. Dopravný priestor na moste bude vedený jednosmerne striedavo po pravej strane mosta. Minimálna šírka jazdného pruhu bude 3,0m. Medzi dopravným priestorom a priestorom kde budú vykonávané stavebné práce bude vynechaný bezpečnostný odstup min. 0,45 m. V druhej etape stavebné práce budú prebiehať na pravej strane mostného objektu. Doprava bude vedená po ľavej už opravenej časti vozovky tiež. Minimálna šírka jazdného pruhu bude 3,0m. Medzi dopravným priestorom a priestorom kde budú vykonávané stavebné práce bude vynechaný bezpečnostný odstup min. 0,45 m. Dočasné dopravné značenie je riešené v časti C.2 tejto projektovej dokumentácie. Práce budú zahájené na ľavej časti polovici mosta. V nasledovnom rozsahu. Bude demontované zábradlie, mostné závery a odvodňovače, ďalej budú vyfrézované vrstvy vozovky na most ako aj na predmostiach, odstránenia sa chodníkové rímasy, bude odbrúsený spádový betón až po úroveň hornej plochy nosnej konštrukcie. Odbúra sa existujúca záverná stienka, zrealizuje sa výkop pre prechodovú oblasť. Následne sa vybetónuje a spriahne nová záverná stienka s oporou, vybetónuje sa prechodová doska, zrealizuje sa prechodová oblasť mosta. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie a nanesení spojovacieho náteru sa uskutoční vŕtanie spriahajúcich tŕňov a zrealizuje sa nový spádový betón vystužený kari sieťami. Následne sa na zapečatujúcu vrstvu položí izolácia mostovky, osadia sa odvodňovače, rímsové prefabrikáty a mostné závery, zrealizujú sa nové chodníkové rímasy, do ktorých sa osadí zábradlie. Taktiež sa položí konštrukcia vozovky s jej plynulým napojením na predmostia. V rámci rekonštrukcie mostného objektu bude uskutočnená sanácia podhľadu nosnej konštrukcie v hr. 20 – 40 mm a sanácia oceľových ložísk. Následne sa prevedie premávka na ľavú opravenú polovicu mosta, stavebné práce budú prebiehať na pravej polovici mosta. V mieste pravej rímasy prechádza 1x oznamovací kábel, ktorý bude počas rekonštrukcie mosta ochránený a spätne vložený do chráničky. Rozsah prác bude obdobný ako v prvej etape na ľavej polovici mosta. Ďalej budú vykonané práce spojené s realizáciou prechodových blokov ríms a práce súvisiace s odbúraním šachty pod mostom v mieste nefunkčného teplovodu. Po skončení stavebných prác sa uvedie okolitý terén do pôvodného stavu, odstráni sa zariadenie staveniska, osadia sa značky s evidenčným číslom mosta a odstránia sa značky dočasného dopravného obmedzenia. Po ukončení stavebných prác bude obnovené pôvodné vodorovné dopravné značenie. Stavba bude zrealizovaná v lehotách v zmysle zadávacích podmienok obstarávateľa.

PODIEL SUBDODÁVOK NA CELKOVÝCH NÁKLADOCH „I/59-98 TRSTENÁ“:

Práca určená pre podzhotoviteľa	Meno a podrobnosti o podzhotoviteľovi	% podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby
Dodávka a osadenie mostného záveru	Reisner&Wolff Slovensko, s.r.o. Banská Štiavnica	4,31 %
Reprofilácie sanačnou maltou	MI Top, s.r.o. Malá Ida	28,13 %



FORMULÁR č. 8

PRACOVNÝ PLÁN (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

STAVBA:

I/59-075 DOLNÝ KUBÍN

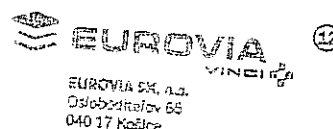
Uvedte stručný popis vášho plánu na vyhotovenie diela v súlade s požadovanou technológiou výstavby a stanoveným termínom ukončenia stavby.

V prílohe formulára

Podrobný časový harmonogram prác (harmonogram výstavby), ktorý predstavuje plán výstavby/rekonštrukcie a upresňuje príslušné činnosti, termíny, nasadenie pracovníkov a zariadení, ap . bude predložený víťazným uchádzačom upresnený k dátumu podpisu zmluvy o dielo .

Ak uchádzač v zmysle zmluvy zamýšľa zadať časť prác formou subdodávky, je potrebné, aby uviedol nasledujúce podrobnosti:

V prílohe formulára



Dátum: 14.06.2012

Podpis:

Ing. Andrej Dujava, CSc.
riaditeľ závodu Dopravné stavby
člen predstavenstva
splnomocnený na podpis ponuky

Pečiatka:

STAVBA:

I/59-075 DOLNÝ KUBÍN

Pred začatím stavebných prác zabezpečíme vytýčenie jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí jednotlivými správcami (zápisničné prevzatie), aby realizáciou stavebných prác neprišlo k ich poškodeniu. Stavba bude rozdelená do pracovných etáp. Osadí sa dočasné dopravné značenie, ktoré sa v jednotlivých etapách bude prispôsobovať prácam na stavbe. Počas prvej etapy budú realizované práce na ľavej polovici mosta. Pre túto fázu budú na pravej strane vymedzené jazdné pruhy o šírke 2 x 3,5 m pre prevedenie cestnej premávky v dvoch smeroch jazdy. Doprava bude riadená prenosným dočasným dopravným značením. Po dokončení prvej etapy sa dopravným značením prevedie doprava na už zrekonštruovanú ľavú stranu mosta, kde budú vymedzené dva jazdné pruhy o šírke 2 x 2,75 m. Na moste budú v prvej ako aj druhej etape prebiehať práce v nasledovnom rozsahu. Bude demontované zábradľové zvodidlo, mostné zvodidlo, zábradlie, mostný záver pri opore smer Trstená, ďalej budú vyfrézované vrstvy vozovky na moste, bude odbúraný spádový betón vrátane izolácie až po úroveň hornej plochy nosnej konštrukcie medzi rímsami. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie a nanosení spojovacieho náteru sa uskutoční vŕtanie spriahajúcich tŕňov a zrealizuje sa nový spádový betón vystužený kari sieťami. Následne sa na zapečatujúcu vrstvu položí izolácia mostovky, osadia sa odvodňovacie trubičky izolácie, mostný záver, zrealizuje sa reprofilácia ríms, do ktorých sa osadí zábradlie, zábradľové zvodidlo resp. mostné zvodidlo, ktoré bude napojené pred a za mostom na krátky nábeh resp. na pôvodné cestné zvodidlo. V rámci rekonštrukcie mostného objektu bude uskutočnená sanácia podhľadu nosnej konštrukcie a taktiež sanácia pohľadových plôch priečle stojok v hr. 20~40 mm. Úpravy spodnej stavby budú spočívať v sanácii pohľadových plôch líc opôr a krídel. Budú vykonané práce spojené s realizáciou prechodových blokov ríms, sklzov, kamenných záhozov a vyčistením odvodňovacích rigolov. Po skončení stavebných prác sa uvedie okolitý terén do pôvodného stavu, odstráni sa zariadenie staveniska, osadia sa značky s evidenčným číslom mosta a odstráni sa značky dočasného dopravného obmedzenia. Po ukončení stavebných prác bude obnovené pôvodné vodorovné dopravné značenie.

Asfaltové zmesi budú dovážané z OC Dubná Skala, vzdialenosť 43 km od stavby.

Stavba bude zrealizovaná v lehotách v zmysle zadávacích podmienok obstarávateľa.

12

PODIEL SUBDODÁVOK NA CELKOVÝCH NÁKLADOCH „I/59-075 DOLNÝ KUBÍN“:

Práca určená pre podzhotoviteľa	Meno a podrobnosti o podzhotoviteľovi	% podiel subdodávky na celkových nákladoch stavby
Dodávka a osadenie mostného záveru	Reisner&Wolff Slovensko, s.r.o. Banská Štiavnica	3,13 %
Reprofilácie sanačnou maltou	MI Top, s.r.o. Malá Ida	32,90 %

Ocenený súpis prác

0

Rekapitulácia časť č. 1: Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - mosty v správe IVSC Žilina

Názov stavby, objektu, časti alebo PS	Spolu bez DPH		DPH - 1.sadzba		Spolu s DPH	
	spolu		20%		spolu	
I/50 - 082 Veľké Bierovce	101 569,64 €		20 313,93 €		121 883,57 €	
I/64 - 067 Prievidza	195 620,17 €		39 124,03 €		234 744,20 €	
I/61 - 061 Opatová	214 883,26 €		42 976,65 €		257 859,91 €	
I/18 - 373 Važec	139 352,84 €		27 870,57 €		167 223,41 €	
I/59 - 98 Trstená	249 079,40 €		49 815,52 €		298 894,92 €	
I/59 - 075 Dolný Kubín	228 978,71 €		45 795,51 €		274 774,22 €	
Celkom spolu bez DPH:	1 129 484,02 €		225 896,21 €		1 355 380,23 €	



Rekapitulácia

Stavba: I/50 Veľké Bierovce - most 082, rekonštrukcia hornej stavby mosta

Číslo stavebného objektu	Klasifikácia stavieb	Názov stavebného objektu - časti stavby	Cena bez DPH	DPH 20%	Cena s DPH
		Všeobecné položky	7706,32	1541,264	9247,584
SO 101-00	2111	Úpravy na ceste I/50	43157,32403	8631,464806	51788,78884
SO 201-00	2111	Rekonštrukcia mosta 082	50705,99322	10141,19864	60847,19186
Stavebné náklady spolu			101569,6373	20313,92745	121883,5647


EUROVIA ¹²
 s.r.o.
 EUROVIA SK s.r.o.
 Osloboditeľov 66
 040 17 Košice

Dôverné

033

Zadanie

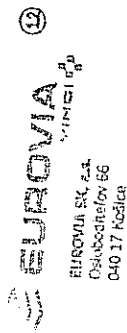
Stavba: I/50 Veľké Blerovce - most 082, rekonštrukcia hornej stavby mosta

P.č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena	Cena spolu	DPH 20%	Cena spolu s DPH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Všeobecné položky

1			Zariadenie staveniska - zriadenie	ks	1,00	400	400	80	480
2			Zariadenie staveniska - odstránenie	ks	1,00	400	400	80	480
3			Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby	ks	4,00	370	1480	296	1776
4			Vytýčenie a overenie polôch inžinierskych sietí	ks	1,00	859,5	859,5	171,9	1031,4
5			Autorský dozor	ks	1,00	1250	1250	250	1500
6			Polistenie diela	ks	1,00	970	970	194	1164
7			Dopravné značenie počas výstavby, jeho premiestňovanie a údržba so započítaním a nastavením cestnej svetelnej signalizácie. Regulácia dopravy, inžinierska činnosť spojená s určením prenosného dopravného značenia	ks	1,00	394	394	78,8	472,8
8			Poplatok za skládokovanie zeminy... SO 101-00	t	70,56	3,5	246,96	49,392	296,352
9			Poplatok za skládokovanie vyburaných hmôt a sutí	t	284,31	6	1705,86	341,172	2047,032
			SO 101-00 153.725 t						
			frez. asfalt 24.235 , frez. betón 36.575 , vybur. železobetón 79.685 , zrezanie krajnic 13.230						
			SO 201-00 130.582 t						
			frez. asfalt 9.200 , frez. betón 47.900 , obrubníky 5.800, rímky 18.314, spádový bet. 49.368						

034



Dôverne

Zadanie

Stavba: I/50 Veľké Bierovce - most 082, rekonštrukcia hornej stavby mosta
Objekt: SO 101-00 Úpravy na ceste I/50

JKSO: 822

P.č.	JKCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena	Cena spolu		DPH 20%	Cena spolu s DPH
							8	9		
1	2	3	4	5	6	7				10
Práce a dodávky HSV										
HSV							43157,32403	8631,46481	51788,78884	
1 - ZEMNE PRÁCE							2225,1882	445,03764	2670,22584	
1	221	11315-1110	Frézovanie živ. krytu hr. do 2 cm, š. do 75 cm alebo do 500m2	m2	475,000	0,49	232,75	46,55	279,3	
2	221	11315-1112	Frézovanie belónového krytu hr. do 3 cm, š. do 75 cm alebo do 500m2	m2	475,000	2,24	1064	212,8	1276,8	
3	272	11900-1422	Dočasné zaisťenie káblov do 6 káblov	m	5,000	8,31	41,55	8,31	49,86	
4	001	12230-2201	Odkopávky pre cesty v horn. tr. 4 do 100 m3	m3	44,200	7,69	339,898	67,9796	407,8776	
5	001	12230-2209	Príplatok za lepiivosť v horn. tr. 4 pre cesty	m3	11,050	0,1	1,105	0,221	1,326	
6	272	16270-1105	Vodorovné premiestnenie výkopu do 10000 m horn. tr. 1-4	m3	39,200	4,39	172,088	34,4176	206,5056	
7	272	16270-1109	Príplatok za každých ďalších 1000 m nad 10000 m horn. tr. 1-4	m3	588,000	0,44	258,72	51,744	310,464	
8	272	17120-1201	Uloženie sypaniny na skládku	m3	39,200	0,45	17,64	3,528	21,168	
9	231	18040-1213	Založenie lúčneho trávnikového výsevom vo svahu do 1:1	m2	10,000	0,94	9,4	1,88	11,28	
10	MAT	005 724000	Zmes trávna parková sidiškovú	kg	0,258	5,9	1,5222	0,30444	1,82664	
11	272	18110-1102	Úprava plánu v zárezoch v horn. tr. 1-4 so zhrnutím	m2	119,250	0,38	45,315	9,063	54,378	
12	001	18220-1101	Svahovanie násypu	m2	10,000	1,63	16,3	3,26	19,56	
13	001	18230-1121	Rozprestretie ornice, sklon nad 1:5 do 500 m2 hr. do 10 cm	m2	10,000	2,49	24,9	4,98	29,88	
2 - ZÁKLADY							7062,008	1412,4016	8474,4096	
14	002	21231-2111	Lôžko pre tratiťov z betónu prostého	m3	0,500	80,16	40,08	8,016	48,096	
15	271	21275-2122	Tratiťov z flexibilných rúrok DN 100 so šírk. lôžkom a obsypom	m	40,000	7,43	297,2	59,44	356,64	
16	002	21690-4212	Očistenie stien akéhokoľ. muriva a rubu klenieb sťahčným vzduchom	m2	733,500	3,5	2567,25	513,45	3080,7	
17	002	28997-1211	Zhotovenie vrstvy z geotextílie v sklone do 1:5 šířka do 3 m	m2	733,500	0,28	205,38	41,076	246,456	
18	MAT	693 2001PC	Geomreža -pevnosť v ťahu 100/100 kN/m	m2	880,200	4,49	3952,098	790,4196	4742,5176	

[illegible]

Dôverné

46	221	91571-9211	Príplatok za reflexnú úpravu balotínovú, vodiace pásiky š. 25 cm	m	146,000	0,01	1,46	0,292	1,752
47	221	91579-1111	Predznač. pre vodór. znač. náter. hmot., del. čiary, pásiky	m	219,000	0,1	21,9	4,38	26,28
48	221	91972-1212PC	Prefabrikovaná asf. zálievka š/v 20/40 mm	m	96,300	4,25	409,275	81,855	491,13
49	221	91972-1211PC	Asf. zálievka š/v 30/15 mm s tesniacou vložkou a dilatáciou z polystyrénu	m	23,000	6,4	147,2	29,44	176,64
50	272	91973-5122	Rezanie stávajúceho betónového krytu alebo podkladu hr. do 10 cm	m	33,300	7,5	249,75	49,95	299,7
51	272	91973-5124	Rezanie stávajúceho betónového krytu alebo podkladu hr. do 20 cm	m	23,300	18,2	424,06	84,812	508,872
52	221	93890-9611	Odsrátenie uťahnutého nánosu z krajnic hr. do 10 cm	m2	105,000	0,58	60,9	12,18	73,08
53	211	96305-1111	Búranie mosných konštr. zo železobetónu	m3	36,225	75,69	2741,87025	548,37405	3290,2443
54	211	97908-2113	Vodorovná doprava sule do 1 000 m	l	153,725	3,9	599,5275	119,9055	719,433
55	211	97908-2119	Príplatok za ďalších 1 000 m	l	3 689,400	0,16	590,304	118,0608	708,3648
56	221	99822-5111	Presun hmot. pre komunikácie a plochy letísk, kryt živičný	l	238,234	0,1	23,8234	4,76468	28,58808


EUROVIA VINCI
 EUROVIA SK s.r.o.
 Oslavského 65
 040 17 Košice

Zadanie

Stavba: I/50 Veľké Bierovce - most 082, rekonštrukcia hornej stavby mosta
 Objekt: SO 201-00 Rekonštrukcia mosta 082

JKSO: 821 1

P.č.	JKCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena	Cena spolu	DPh 20%	Cena spolu s DPH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

HSV Práce a dodávky HSV

1 Zemné práce

1 221	11315-1110	Frézovanie živ. krytu hr. do 2 cm, š. do 75 cm alebo do 500m2	m2	187,000	0,49	91,63	18,326	109,956
2 221	1131511PC	Odstránenie betónového podkladu alebo krytu frézovaním, do 500 m2, pruh do 750 mm, hr. 50 mm	m2	374,000	2,24	837,76	167,552	1005,312
3 221	113202111	Vytrhanie obrúb, s vybúraním lôžka, z krajníkov alebo obrubníkov stojatých 0,145 t	m	40,000	1,71	68,4	13,68	82,08
4 001	119001422	Dčasné zaistenie káblov a káblových tratí do 6 káblov	m	24,000	8,31	199,44	39,888	239,328
2		Zakladanie				3215,00358	643,000716	3858,004296
5 002	211971121	Zhotov. oplášť. výplne z geotext. v ryhe alebo v záreze pri rozvinutej šírke oplášť. od 0 do 2,5 m	m2	23,000	1,26	28,98	5,796	34,776
6 693	69366550PC	Dodanie plošnej drenáže	m2	23,460	4,46	104,6316	20,92632	125,55792
7 002	2169031PC	Očistenie prúdom piesku (otrysanie)	m2	208,862	2,22	463,67364	92,734728	556,408368
8 002	216904113	Očistenie plôch tlakovou vodou	m2	208,862	4,07	850,06834	170,013668	1020,082008
9 002	262501172	Vrty pre injekciú vykonávané vrtacími kladivami povrch. alebo podz., D do 13mm v horn. IV,V,VI	m	36,300	9	326,7	65,34	392,04
		"vrtanie pre kotvenie spádového betónu - priemer 12 mm " 363 * 0,10			0	0	0	0
10 245	24553001PC	Lepiaci tmel pre lepenie výstuže	ml	1 452,000	0,04	58,08	11,616	69,696
11 002	262601171	Vrty pre injekciú vykonávané vrtacími kladivami D 13-56 mm, úpadne až horizontálne v hornine VI	m	30,800	21	646,8	129,36	776,16
12 211	273362121	Zváraný spoj nosný v mieste križenia prúťov priemer. do 12 mm	ks	363,000	1,22	442,86	88,572	531,432
13 211	273362221	Zváraný spoj lupý priemeru prúťov do 12 mm	ks	109,000	2,69	293,21	58,642	351,852
3		Zvislé a kompletne konštrukcie				4628,98564	925,797128	5554,782768
14 211	3173211PC	X Rimsy zo železového betónu tr. C35/45	m3	10,477	123,29	1291,70933	258,341866	1550,051196
15 211	317353121	X Debnenie mostových ríms akéhokolvek tvaru, priamych, zalomených alebo zakrivených zhotovenie	m2	57,782	15,16	875,97512	175,195024	1051,170144
16 211	317353221	X Debnenie mostových ríms akéhokolvek tvaru, priamych, zalomených alebo zakrivených-odstránenie	m2	57,782	2,82	162,94524	32,589048	195,534288
17 211	317361216	X Výstuž ríms zo železového betónu z ocele zn. 10 505	t	1,330	829,09	1102,6897	220,53794	1323,22764

EURONOVA SK, s.r.o.
 Opatovce, 66
 040 17 Košice

18	286	2861112300	PVC-U rúry odpadové hrdlované 75x 1.8x 4000	ks	10,125	1,25	12,65625	2,53125	15,1875
19	286	2861101000	Kanalizačné rúry PVC-U hladké s hrdlom 125x 3.1x5000	ks	8,100	2,1	17,01	3,402	20,412
20	533	53395410PC	Oceľové prvky pre kotvenie rúry - pozinkované	kg	558,400	1,25	698	139,6	837,6
21	533	53395411PC	Kotva do betónu M20/240 - segment antikoro- vrátane osadenia	ks	104,000	4,5	468	93,6	561,6
	4		Vodorovné konštrukcie				4543,79038	928,758076	5572,548456
22	211	421351112	Debnenie nosných konštrukcií mostov zhotovenie	m2	7,820	7,28	56,9296	11,38592	68,31552
23	211	421351211	Debnenie nosných konštr. dosk. mostov z betónu železového plného prierezu odstránenie debnenia	m2	7,820	2,58	20,1756	4,03512	24,21072
24	211	421361116	Výstuž mostných konštrukcií vodorovných pr. do 12 mm, z ocele značky 10505	t	0,077	995,28	76,63656	15,327312	91,963872
25	211	421361411	Výstuž mostných konštrukcií vodorovných pr. nad 12 mm, z ocele značky 10505	t	1,458	872,75	1272,4695	254,4939	1526,9634
26	211	4573111PC	Vyrovnávací betón spádový C30/37	m3	25,508	126,14	3217,57912	643,515824	3861,094944
	5		Komunikácie				3484,619	696,9238	4181,5428
27	221	57323-1111	Postrek živичný spojovací PS CBP do 1,00 kg/m2	m2	392,000	0,39	152,88	30,576	183,456
28	221	5771331PC	Betón asfaltový AC11 obrus. hr.40mm	m2	196,100	8,07	1582,527	316,5054	1899,0324
29	221	5771331PC	Betón asfaltový AC 11 obrus. hr.45mm	m2	196,100	8,92	1749,212	349,8424	2099,0544
	6		Úpravy povrchov, podlahy, osadenie				411,73	82,346	494,076
30	011	6214510PC	Spojovací mostík	m2	209,000	1,97	411,73	82,346	494,076
	9		Ostatné konštrukcie a práce-búranie				27808,28182	5561,65636	33369,93818
31	211	911333112	Osadenie ochr. zariaden. na mostoch pri vzd. stĺpkov 2 m zvod. zábradlie oceľové jednoduché	m	40,000	38,7	1548	309,6	1857,6
32	553	55346900PC	Zvodnica NH4 - 4250	ks	6,000	196	1176	235,2	1411,2
33	553	55346901PC	Zvodnica NH4 - 3835	ks	4,000	131	524	104,8	628,8
34	553	55346902PC	Atypická zvodnica NH4 - 2250	ks	1,000	196	196	39,2	235,2
35	553	55346904PC	Izolačná dilatčná zvodnica NH4- 580	ks	4,000	50,33	201,32	40,264	241,584
36	553	55346905PC	Mostový zábradlie stĺpik U140 pravý	ks	20,000	67,56	1351,2	270,24	1621,44
37	553	55346910PC	Dištančný diel NH4/I	ks	20,000	74,1	1482	296,4	1778,4
38	553	55346912PC	Strmeň pravý	ks	20,000	72	1440	288	1728
39	553	55346914PC	Zábradlie výplň zo zvislých tyčí	ks	14,000	105,5	1477	295,4	1772,4
40	553	55346915PC	Dilatčná zábradlie výplň zo zvislých tyčí - elizol.styk	ks	4,000	19,8	79,2	15,84	95,04
41	553	55346916PC	Madlo dl. 3980	ks	4,000	47,5	190	38	228
42	553	55346917PC	Madlo dl. 1980	ks	2,000	38,9	77,8	15,56	93,36

EUROVIA  VINCI 

EUROVIA SK a.s.

Oslavodielov 66
040 17 Košice

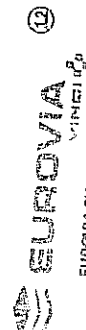
43	553	55346918PC	Začiatočné madlo pravé	ks	2,000	88	176	35,2	211,2
44	553	55346919PC	Koncové madlo pravé	ks	2,000	88	176	35,2	211,2
45	553	55346920PC	Dilatačné madlo I, dl. 1350	ks	4,000	98,8	395,2	79,04	474,24
46	553	55346921PC	Dilatačné madlo II, dl. 2410	ks	2,000	80,2	160,4	32,08	192,48
47	553	55346922PC	Dilatačné madlo II, dl. 2980	ks	2,000	77,4	154,8	30,96	185,76
48	553	55346923PC	Manžeta madla, dl. 410	ks	12,000	36,6	439,2	87,84	527,04
49	553	55346924PC	Izolačná dilatačná manžeta madla, dl. 880	ks	4,000	14	56	11,2	67,2
50	553	55346925PC	Atypické zábradlové diely, pozinkované	kg	113,200	3,46	391,672	78,3344	470,0064
51	553	55346926PC	Kotva do betónu M12/140 - segment antikoro	ks	32,000	2,2	70,4	14,08	84,48
52	553	55346927PC	Kotva do betónu M16/145 - segment antikoro	ks	40,000	2,5	100	20	120
53	553	55346928PC	Kotva do betónu M24/205 - segment antikoro	ks	40,000	3,5	140	28	168
54	221	915711111	Vodorovné znacenie krytu striekané farbou deliacich ciar šírky 120 mm	m	9,000	0,65	5,85	1,17	7,02
55	221	915712111	Vodorovné znacenie krytu striekané farbou vodiacich prúžkov šírky 250 mm	m	34,000	1,25	42,5	8,5	51
56	221	915719111	Priplatok k cene za reflexnú úpravu balotinových deliacich ciar šírky 120 mm	m	9,000	0,01	0,09	0,018	0,108
57	221	915719211	Priplatok k cene za reflexnú úpravu balotinových vodiacich prúžkov šírky 250 mm	m	34,000	0,01	0,34	0,068	0,408
58	221	915791111	Predznacenie pre znacenie striekané farbou z náterových hmôt deliace ciary, vodiace prúžky	m	51,000	0,1	5,1	1,02	6,12
59	221	91972-122PC	Prefabrikovaná asf. zálievka š/v 20/40 mm	m	57,500	4,25	244,375	48,875	293,25
60	211	9319411PC	Osadenie a dodanie asfaltového mostného záveru	m	25,400	359,1	9121,14	1824,228	10945,368
61	211	936172111	Osadenie doplnkových ocelových konštrukcií hmotnosti jednotlivu X do 20 kg	ks	6,000	10,41	62,46	12,492	74,952
62	211	9369411PC	Osadenie odvodňovacích rúrok	ks	6,000	42,64	255,84	51,168	307,008
63	429	4297100PC	Štvorhranná mriežka z nehrdzavejúceho materiálu -200x200	ks	6,000	73	438	87,6	525,6
64	141	14110890PC	Rúrka na odvodnenie izolácie	m	5,560	21,39	118,9284	23,78568	142,71408
65	003	941941031	Montáž lešenia ľahkého pracovného radového s podlahami šírky od 0,80 do 1,00 m a výšky do 10 m	m2	80,000	1,86	148,8	29,76	178,56
66	003	941941191	Priplatok za prvý a každý ďalší 1 začatý mesiac použitia lešenia k cene -1031	m2	2,000	1,29	2,58	0,516	3,096
67	003	941941831	Demontáž lešenia ľahkého pracovného radového a s podlahami, šírky 0,80-1,00 m a výšky do 10m	m2	80,000	1,18	94,4	18,88	113,28
68	003	944941101	Ochranné zábradlie na vonkajších voľných stranách objektov odklonené od zvislice 15 st.	m	40,000	4,18	167,2	33,44	200,64
69	211	961051111	Búranie mosných základov, muriva a pilierov alebo nosných konštrukcií zo železobetónu 2,4 t	m3	7,631	62,74	478,78894	95,753788	574,522728
70	221	966005311	Rozbratanie cesinového zábradlia a zvodidiel s jednou pásnicou 0,042 t	m	24,000	8,27	198,48	39,696	238,176
71	211	966075141	Odstránenie konštrukcií na mostoch kamenných alebo betónových zábradlia v celkovej dĺžke 0,018 t	m	40,000	6,21	248,4	49,68	298,08

Dôverná

EURONIA SK s.r.o.
Osloboditeľov 66
040 17 Košice

72	211	967043111	Odsekanie vrstvy vyrovnávacieho betónu na nosnej konštrukcii mostov hr. do 150 mm 0,264	m2	187,000	16,88	3156,56	631,312	3787,872
73	211	979082113	Vodorovná doprava suti, so zložením a hrubým urovnaním, na vzdialenosť do 1000 m	t	67,682	3,9	263,9598	52,79196	316,75176
74	211	979082119	Príplatok k cene za každých ďalších i začalých 1000 m nad 1000 m	t	1 624,368	0,16	259,89888	51,979776	311,878656
75	221	979082213	Vodorovná doprava suti so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km	t	63,620	3,9	248,118	49,6236	297,7416
76	221	979082219	Príplatok k cene za každý ďalší aj začatý 1 km nad 1 km	t	1 526,880	0,16	244,3008	48,86016	293,16096
		99	Presun hmôt HSV				14,7811	2,95622	17,73732
77	211	998212111	Presun hmôt pre mosty murované, monolitické, betónové, kovové, výšky mosta do 20 m	t	147,811	0,1	14,7811	2,95622	17,73732
		PSV	Práca a dodávky PSV				5301,5717	1060,31434	6361,88604
		711	Izolácie proti vode a vlhkosti				2757,5175	551,5035	3309,021
78	711	711141PC	Izolácia mostoviek NAIP pritavením, vrátane špec. upravy povrchu zapečatením	m2	249,765	9,5	2372,7675	474,5535	2847,321
79	711	711791183	Zhotovenie detailov dilatčných škár - tesnenie vodorovných impregnovanými povrazcami	m	40,500	9,5	384,75	76,95	461,7
		712	Izolácie striech				119,68	23,936	143,616
80	711	712300831	Odstránenie povlakovkej krytiny na strechách plochých a šikmých do 30° jednovrstvovej 0,00600t	m2	187,000	0,64	119,68	23,936	143,616
		777	Podlahy syntetické				677,811	135,5622	813,3732
81	773	7772152PC	Drenážny plastbetón hr. 10 mm, fr.8/16 mm	m2	22,545	28,6	644,787	128,9574	773,7444
82	773	777315062	Podlahy z epoxidovej plastmalty hr.6 mm z ChS Epoxyl 1505	m2	1,920	17,2	33,024	6,6048	39,6288
		783	Dokončovacie práce - nátery				1746,5632	349,31264	2095,87584
83	783	783251017	Nátery kov.stav.doplínk.konštr. epoxidové a epoxidové farby bielej základný	m2	90,100	2,88	259,488	51,8976	311,3856
84	783	7832710PC	Nátery kov.stav.doplínk.konštr. polyuretánové farby žltej- vrchný náter	m2	89,100	11,59	1032,669	206,5338	1239,2028
85	783	7838412PC	Ochranný náter proti mrazu a soľam	m2	77,018	5,9	454,4062	90,88124	545,28744

Dôverně



EUROVIA SK s.r.o.
Oslavská 65
040 17 Košice

I/64 Prievidza - most 067, rekonštrukcia hornej stavby mosta

Názov časti stavby	Projektant	Cena bez DPH v €
I/64, MO 64-067, Prievidza, povodňové škody	Valbek	71 800,65
I/64 Prievidza - most 067, rekonštrukcia hornej stavby mosta	ISPO	123 819,52
Celková cena bez DPH v €		195 620,17
Celková cena s 20% DPH v €		234 744,20

Dôverné

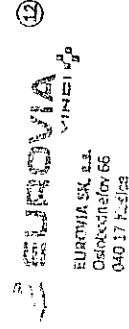
EUROVIA®
 EUROVIA SK, s.r.o.
 Ošetrovateľov 66
 040 17 Názice

Číslo časti stavby	Klasifikácia stavieb	Názov časti stavby	Cena bez DPH	DPH 20%	Cena s DPH
201		Most ev.č. 64-067	71 800,65	14 360,05	86 160,70
Celkový súčet			71 800,65	14 360,05	86 160,70



043

Popis



Dôvernosť

Klasifikácia produkcie	Číslo položky	Názov položky	M.j.	Množstvo	Jednotková cena	DPH 20%	Jedn. cena s DPH
45.00.00 - Všeobecné položky v procese obstarávania stavieb	45.00.00	00010401					
	45.11.11	05040102	T	639,022	6,00	1,20	7,20
45.11.11 - Demolačné práce	45.11.11	05080388	M3	37,825	35,80	7,16	42,96
	45.11.11	05090204	T	98,345	2,44	0,48	2,92
45.11.12 - Príprava staveniska a vyčistovacie práce	45.11.12	01010101	M2	78,365	6,50	1,30	7,80
45.11.24 - Ostatné výkopové a súvisiace zemné práce	45.11.24	01030101	M2	42,280	2,01	0,40	2,41
	45.11.24	01030101	Hod	900,000	2,21	0,44	2,65
	45.11.24	01040402	M3	169,512	10,24	2,04	12,28
	45.11.24	01050204	M3	217,294	3,56	0,71	4,27
45.21.21 - Práce na hrubej stavbe mostov a visutých diaľnic	45.21.21	11050201	M3	355,012	3,80	0,76	4,56
	45.21.21	11050212	M2	8,084	125,62	25,12	150,74
	45.21.21	11050302	M3	10,320	18,48	3,69	22,17
	45.21.21	11050312	M2	2,932	126,80	25,36	152,16
	45.21.21	11050321	M2	12,651	18,89	3,77	22,66
	45.22.20	61010101	T	0,102	944,40	188,88	1 133,28
45.24.11 - Práce na hrubej stavbe pobrežných a prístavných objektov	45.24.11	02050233	M2	24,639	0,16	0,03	0,19
	45.24.11	02051132	M	369,200	3,50	0,70	4,20
	45.24.11	32210208	M3	60,000	39,52	7,90	47,42
45.24.12 - Práce na hrubej stavbe úprav lokov, hrádzí, zavlažovacích kanálov a akvaduktov	45.24.12	11210201	M3	241,343	149,56	29,91	179,47
	45.24.12	12210105	M3	63,302	139,53	27,90	167,43
45.24.14 - Bagrovacie a ostatné práce na vodohospodárskych objektoch	45.24.14	01020800	M3	92,400	90,01	18,00	108,01
45.25.21 - Špeciálne základové práce	45.25.21	02020175	M	185,500	5,77	1,15	6,92
					21,18	4,23	25,41

EUROVIA 
 EUROVIA SK, s.r.o.
 Oštieňová 66
 040 17 Púchov

Dôvera 

Časť stavby	Číslo položky	Názov položky	M.j.	Množstvo	Jednotková cena	Cena bez DPH	DPH 20%
201 - Most ev.č. 64-067	45.00.00	00010401 Zmluvné požiadavky poplatky za sklady	T	839,022	6,00	3 834,13	766,82
	45.11.11	05040102 Odstránenie konštrukcií vodných koryt a vo vodných tokoch, diaľieb včítane podkladov z lomového kameňa	M3	37,825	35,80	1 354,14	270,82
	45.11.11	05080388 Doprava vyburaných hmôt vnútroštatenisková, mechanizmom	T	98,345	2,44	239,96	47,99
	45.11.11	05090204 Doplňujúce práce, úprava stavebných konštrukcií vysokoliatym vodným lúčom betonových	M2	78,365	6,50	509,37	101,87
	45.11.12	01010101 Pripravné práce, odstránenie porastov tráv	M2	42,280	2,01	84,98	16,99
	45.11.24	01010301 Pripravné práce, čerpanie vody gravitačnými studňami	Hod	900,000	2,21	1 989,00	397,80
	45.11.24	01030101 Hĺbené výkopávky jám zapázaných	M3	169,512	10,24	1 735,80	347,16
	45.11.24	01040402 Konštrukcie z hornín - zásypy so zhluknutím	M3	217,294	3,56	773,57	154,71
	45.11.24	01060204 Premiestnenie vodorovné nad 5 000 m	M3	355,012	3,80	1 349,05	269,81
	45.21.21	11050201 Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory z betónu prostého	M3	8,084	125,62	1 015,51	203,10
	45.21.21	11050212 Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory, debnenia z dielcov	M2	10,320	18,48	190,71	38,14
	45.21.21	11050302 Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, krídla z betónu železového	M3	2,932	126,80	371,78	74,35
	45.21.21	11050312 Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, krídla, debnenia z dielcov	M2	12,651	18,89	238,98	47,79
	45.21.21	11050321 Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, krídla, výstuž z betónárskej ocele	T	0,102	944,40	96,33	19,25
	45.22.20	61010101 Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi	M2	24,639	0,16	3,94	0,78
	45.24.11	02050233 Steny nasadené z drevených dielcov, panelov	M2	369,200	3,50	1 292,20	258,44
	45.24.11	02051132 Steny vodiace z kovových dielcov	M	60,000	39,52	2 371,20	474,24
	45.24.11	32210208 Spevnené plochy, drôtokamenné opavenie z lomového kameňa	M3	241,343	149,56	36 095,26	7 219,05
	45.24.12	11210201 Spevnené plochy, palky, opavenie, z betónu prostého	M3	63,302	139,53	8 832,53	1 766,50
	45.24.12	12210105 Spevnené plochy palky, opavenie z lomového kameňa	M3	92,400	90,01	8 316,92	1 663,38
	45.24.14	01020800 Odkopávky a prekopávky z vody	M3	185,500	5,77	1 070,34	214,06
Celkom za 201 - Most ev.č. 64-067		Vrty pre kotvenie, injekciá, mikropiloty a monitoring na povrchu, tr. horniny V,	M	1,650	21,18	34,95	6,99
						71 800,65	14 360,05

EUROVIA
 EUROVIA SK, s.r.o.
 Oblasť Bratislava 66
 046 17 Košice

Dôvernosť